



CONSELHO ESTADUAL DE EDUCAÇÃO

PRAÇA DA REPÚBLICA, 53 – CENTRO/SP - CEP: 01045-903
FONE: 2075-4500

PROCESSO CEE	153/2016
INTERESSADOS	Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza / FATEC Taubaté
ASSUNTO	Renovação do Reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Eletrônica Automotiva
RELATOR	Cons. Martin Grossmann
PARECER CEE	Nº 133/2017 CES "D" Aprovado em 22/3/2017 Comunicado ao Pleno em 29/3/2017

CONSELHO PLENO

1. RELATÓRIO

1.1 HISTÓRICO

A Diretora Superintendente do Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza encaminha, pelo Ofício nº 440/2016 – GDS, protocolado em 18/7/2016, pedido de Renovação do Reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Eletrônica Automotiva, oferecido pela FATEC Taubaté, nos termos da Deliberação CEE nº 142/2016.

Designados, pela Portaria CEE/GP nº 338/16, os Especialistas Doutores Adilson Peloggia e Carlos Yujiro Shigue, para emissão de Relatório circunstanciado sobre o Curso – fls. 12.

1.2 APRECIÇÃO

Nos termos da norma em epígrafe, no Relatório Síntese e no Relatório dos Especialistas, passamos à análise dos autos.

Atos Legais referentes ao Curso

• **Reconhecimento:** Parecer CEE nº 111/2014 e Portaria CEE/GP nº 126/2014, publicada no DOE de 23/4/2014, pelo prazo de 3 anos.

Responsável pelo Curso: Michel Robert Veiga, Mestre em Ciências (área de concentração Microeletrônica), ocupa o cargo de Coordenador do Curso.

Dados Gerais

Horários de Funcionamento	noturno: de 2ª a 6ª das 18h45min às 23h05min
Duração da hora/aula	50 minutos
Carga horária total do Curso	2.800 horas
Número de vagas oferecidas	noturno: 40 vagas, por semestre
Tempo para integralização	mínimo: 6 semestres e máximo: 10 semestres
Forma de Acesso	Classificação em Processo Seletivo – Vestibular realizado em uma única fase, com provas das disciplinas do núcleo comum do ensino médio ou equivalente, em forma de testes objetivos e uma redação.

Caracterização da Infraestrutura Física da Instituição reservada para o Curso

Instalação	Qde	Capacidade	Observações
Salas de Aula	12	de 41 a 46 carteiras	Toda com tela de projeção e quadro negro
Laboratórios			
Hidropneumática	1	49 carteiras	Quadro Branco; 04 Painéis Pneumática e 04 Painéis Hidráulica da Festo
Eletrônica Analógica	1	36 cadeiras	Quadro Branco; 10 Bancadas Completas
Eletrônica Digital	1	32 cadeiras	Quadro Branco; 10 Bancadas Completas
Multidisciplinar	1	28 cadeiras	Tela de projeção e quadro negro; Ferramentas diversas
Praça Técnica	1	24 cadeiras	Quadro Branco; Ferramentas diversas
Desenvolvimento de TG	1	43 cadeiras	Tela de projeção e quadro negro; 2 bancadas e equipamentos diversos
Metrologia	1	20 mesas /20 cadeiras	Quadro Branco; Equipamento completo da Mitutoyo
Informática 1	1	21 mesas/21 carteiras	Quadro Branco; 21 computadores de mesa
Informática 2	1	40 mesas/40 carteiras	Quadro Branco; 40 computadores de mesa
Informática 3	1	15 mesas/15 carteiras	Quadro Branco; 15 computadores de mesa
Informática 4	1	15 mesas/15 carteiras	Quadro Branco; 15 computadores de mesa

Biblioteca

Tipo de acesso ao acervo	Livre
É específica para o curso	Não
Total de livros para o curso	Títulos: 58 Volumes: 382
Teses	01
Dissertações	02

Corpo Docente

Docente	Titulação	Disciplinas	Enquadramento
Adonis Vasconcellos Junqueira	Graduado	Sistema de Freios	Inciso III
Carlos Roberto Vitor	Especialista	Carga e Partida	Inciso II
		Eletricidade para Unidade de Controle Automotivo	
Claudemir Marcos da Silva	Doutor	Tecnologia de Veículos Comerciais e Especiais	Inciso I
		Inspeção Veicular	
Claudio Alberto Langui	Especialista	Estatística Básica	Disciplina Básica
		Sistema de Transmissão Suspensão e Direção	Inciso II
Clayton Koba	Graduado	Controle	Inciso III
		Eletrônica Analógica I e II	
		Eletrônica Digital II	
Cristóvão Guimarães Miranda	Graduado	Tecnologia de Comunicação Automotiva	Inciso III
		Compatibilidade Eletromagnética Veicular	
		Diagnose	
		Ferramentas Computacionais de Uso Automotivo	
		Gerenciamento de Motores	
Sistema de Conforto Conveniência e Segurança			

		Projeto de Trabalho de Graduação II	
		Sistema de Qualidade	
Érica Josiane Coelho Gouvêa	Doutora	Fundamento de Cálculo Numérico	Disciplina Básica
Flávio Groh	Mestre	Motores de Combustão Interna I e II	Inciso I
Francisco Antônio Maciel Novaes	Mestre	Meio Ambiente	Inciso I
		Gestão e Empreendedorismo	
Juliana Bokor Vieira Xavier	Mestre	Cálculo I e II	Disciplina Básica
		Física Geral e Aplicada II	
Karin Claudia Nin Brauer	Doutora	Comunicação Empresarial	Disciplina Básica
		Projeto de Trabalho de Graduação I	Inciso I
Lívia de Souza Ribeiro	Mestre	Física Geral e Aplicada I	Disciplina Básica
		Metrologia Básica	Inciso I
		Fenômenos de Transporte	
Luiz Felipe Sartori Gonçalves	Mestre	Redes de Comunicação Automotiva	Inciso I
Luiz Otávio Arouca	Mestre	Eletrônica Digital I	Inciso I
Luiz Paulo Zanetti	Especialista	Linguagens e Técnicas de Programação	Inciso II
		Tópicos Avançados de Programação em Microcontroladores	
Marciel Guerino	Doutor	Sistemas Climatizadores Veiculares	Inciso I
Michel Robert Veiga	Mestre	Microcontroladores	Inciso I
		Sensores e Atuadores	
		Unidade de Gerenciamento Automotivo	
Pedro Marcelo Alves Ferreira Pinto	Mestre	Desenho Técnico	Inciso I
		Motores Diesel	
		Hidropneumática	
Rosana Mary Martins	Mestre	Inglês I	Disciplina Básica

Todos os docentes possuem os currículos cadastrados na Plataforma *Lattes*.

Classificação segundo a Deliberação CEE nº 145/2016

Titulação	Quantidade	%
Graduado	03	15,79
Especialista	03	15,79
Mestre	09	47,37
Doutor	04	21,05
Total	19	100

A Deliberação CEE nº 145/16, publicada em 05/8/16, fixa normas para admissão de docentes para o exercício da docência em cursos de estabelecimentos de ensino superior, vinculados ao sistema estadual de ensino de São Paulo, e estabelece em seu artigo 1º:

Art. 1º Estão autorizados a exercer docência nos cursos superiores, os docentes que alternativamente:

I - forem portadores de diploma de pós-graduação stricto sensu, obtidos em programas reconhecidos ou recomendados na forma da lei;

II – forem portadores de certificado de especialização em nível de pós graduação, na área da disciplina que pretendem lecionar.

§ 1º Nos Cursos Superiores de Tecnologia, além do estabelecido nos incisos I e II, é requisito para ministrar aulas das disciplinas profissionais, experiência profissional relevante de pelo menos três anos na área em que irá lecionar.

§ 2º A equivalência da experiência profissional como requisito acadêmico para a docência, a que se refere o § 1º, deverá ser certificada pelo órgão colegiado competente da Instituição

§ 3º - Os docentes atualmente em exercício e que não se enquadrem nos termos deste artigo, terão prazo de três anos, a partir da publicação da homologação desta Deliberação, para atingir uma das condições previstas. (gg.nn)

Informações a respeito da formação, bem como da experiência profissional dos Graduados:

1-Adonis Vasconcellos Junqueira: professor contratado em 2016, por processo seletivo por prazo determinado até 31/03/2017, para a disciplina: Sistema de Freios. O professor já havia sido contratado em 2014, e teve seu contrato rescindido em 2015 devido a uma viagem profissional para Fábrica da PSA (Peugeot Citroën) na França, durante 3 meses. Por um novo processo seletivo, ele retorna as atividades na instituição, trazendo sua experiência nacional e internacional.

Formação

2003 - Graduado em Engenharia Mecânica – UNITAU.

Tem experiência na área de Engenharia de Produção, com ênfase em Engenharia de Processos e Métodos no ramo Automotivo, mais de 20 anos de atuação em empresas do seguimento automotivo. Experiência em Coordenação de Projetos e Engenharia de Processos. Conhecimento em Lean Manufacturing, Gestão de equipe Multidisciplinar, Planejamento de Projetos, Star Up de Fábrica. Responsável por definir e garantir os prazos do cronograma (planning), reduzir os custos industriais e aumentar a qualidade de fabricação. Principais atividades desempenhadas: (PSA - Peugeot Citroën do Brasil): Piloto Montagem Projeto Veículo (Coordenador de Projetos Industriais e novos Veículos), responsável de Grupo Engenharia de Processo, Engenheiro de Processo, GM (General Motors do Brasil): Responsável de Qualidade matéria prima estamparia, Coordenador de time de produção na área de estamparia, Montador e verificador de veículos, VW (Autorizada Volkswagen Actasa): Mecânico de Automóveis Líder. Experiência internacional na França, Argentina e Espanha.

Experiência Profissional:

Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza:

2014 – 2015 – Professor da Disciplina: Sistema de Freios

2011–Atual - Peugeot Citroën do Brasil Automóveis, Peugeot-Citroën.

Responsável de Grupo de Engenheiros de Processo; responsável pela distribuição de trabalhos, metas e objetivo da equipe; responsável pela orientação de novos projetos como mão de obra e recursos financeiros; responsável por toda Industrialização dos veículos;

2008 – 2011 - Engenheiro de Processo.

Responsável pelo processo de montagem dos veículos; criação de standards de processos industriais; desenvolvimento de FMEA e plano de vigilância de processos; medição de tempos de processos; resolução e análise de problemas de linha de montagem; responsável por controlar os investimentos do setor de industrialização de processos; desenvolvimento de dispositivos de garantia de receptibilidade de processos; responsável por estudos de modificações na linha de produção; responsável pela criação e acompanhamento dos indicadores gestão a vista do setor de industrialização de processos; responsável por realizar os estudos e industrialização de processos de novos projetos industriais (processo de montagem de motores, projetos de reestilização de veículos);

General Motors do Brasil Ltda, GMB_Pprov

2005 – 2008 - Inspetor de Qualidade de Matéria Prima.

Inspeção visual; apoio a produção na detecção e resolução de problemas relacionados a estampagem; elaboração e controle de gráficos e planilhas de recebimento e índices de qualidade; ensaios para verificação das propriedades mecânicas do material; atendimento e suporte às visitas técnicas de fornecedores; apoio à engenharia de produção na realização de ensaios e homologações; analisar, controlar e prover alternativas de desvios de matéria prima.

2003 – 2005 - Coordenação de Time de Produção - Estamparia

Coordenava colaboradores em linha de prensas convencionais, robotizada e transfers. Responsável por atingir as metas de produção, segurança e qualidade;

2001 – 2002 - Verificador de Autos: verificador final de montagem; análise de ruídos.

2- Cristóvão Guimarães Miranda: professor contratado em 2016 por concurso público, por prazo indeterminado, para a disciplina: Diagnose. Profissional, com grande experiência na área automotiva, trabalhando em grandes empresas do setor automotivo em áreas específicas de projeto e validação que coincidem com disciplinas do projeto pedagógico do Curso de Eletrônica Automotiva, sua contribuição auxilia na aproximação do ambiente acadêmico com o ambiente industrial.

Formação:

2002 – 2007 - Graduado em Engenharia Elétrica- FEI.

Experiência Profissional:

MSX Internacional, MSXI, Brasil.

2015 – 2016 - Engenheiro de Validação de Motores (Powertrain) a serviço da Fiat Chrysler Latin America. Depto. System Integration - Controls (Controle Motor); validação de novos programas fase a fase (VP, SOP...); validação de novas propostas de software para aplicações Benzina e Flexfuel. Verificação dos requisitos funcionais do projeto (Veículo e HIL) Diagnoses Elétrica e Funcional.

Fatec Taubaté

2013 – 2015 - Professor de nível Superior I, nas matérias automotivas: Carga e Partida, Unidades de Gerenciamento Automotivo, Diagnose Veicula, Ferramentas Computacionais Automotivas, Redes Automotivas, Estratégias de Controle Motor a Combustão e aula de orientação de TCC.

Delphi Automotive Systems do Brasil

2010 – 2014 - Engenheiro de Testes Powertrain/Arquitetura - atividades: construção de simuladores veiculares estático/dinâmico. Validação de sistema de injeção em bancada/veículo; validação de central elétrica inteligente. Criação de procedimentos para testes de software. Resultados obtidos: participação na validação do sistema de controle motor Flex Fuel da JAC Motors; montagem de motor e chicotes para testes em bancada; montagem de chicote e simulador de veículo com geração de sinais via micro controlador. Criação de procedimentos de teste para a validação de sistemas de partida a frio. Criação de software na plataforma Labview para atender normas de validação de Hardware General Motors.

Yamaha Motor da Amazônia, YMA.

2008 – 2010 - Engenheiro de Pesquisa e Desenvolvimento – Atividades: validação de componentes do motor; operação e manutenção dos dinamômetros de chassi; validação de componentes eletrônicos das motocicletas. Dinamômetro (válvulas de admissão e escape). Resultados obtidos: durante as avaliações foi possível melhorar componentes como módulo de rastreamento e bomba de combustível. Os testes realizados reprovaram reduções de custos em peças do motor devido ao desgaste comprovado em dinamômetro (válvulas de admissão e escape).

Volkswagen do Brasil - Matriz, VW.

2007 – 2008 - Técnico de Qualidade – Atividades: orientar tecnicamente os concessionários da rede Volkswagen. Acompanhamento dos problemas de campo (conjunto elétrico). Resultados obtidos: identificação de potenciais falhas elétricas devido à errada adaptação do veículo às condições brasileiras (módulo de conforto), e outras falhas, como montagem errada de chicote e componentes. Essas ações evitaram epidemias de falhas em campo, evitando assim a insatisfação do cliente e o mau desempenho da marca junto ao mercado.

Famar do Brasil, FDB

2006 – 2007 - Técnico em Eletrônica - Atividades: teste do módulo de injeção eletrônica em bancada. Estudo de causas em sistemas de injeção (Fiat e GM). Sugestões/Direcionamentos para correção dos problemas. Resultados obtidos: Os trabalhos de estudo de causa raiz nesta empresa ajudaram a resolver problemas como o do comando de acelerador eletrônico, que tinha a queima do componente eletrônico devido a um erro de software. Com este diagnóstico, foi possível uma ação rápida evitando assim um Recall da marca.

3- Clayton Koba - contratado em 2012 por concurso público, por prazo indeterminado, para a disciplina de Eletrônica Analógica I.

Formação Acadêmica

1987–1991 – Graduado em Engenharia Elétrica - UNITAU

2003 – Licenciado pelo Programa Especial de Formação Pedagógica de Docentes para Disciplinas do Currículo da Educação Profissional em Ensino Médio UNIMEP/Centro SENAI Fundação Romi Formação de Formadores.

Experiência Profissional

Desde 1987 - atua como professor de disciplinas de Eletrônica em cursos técnicos. Tem experiência na área de Engenharia Elétrica, com ênfase em Circuitos Elétricos, Magnéticos e Eletrônicos

2009 – 2013 – Professor Visitante. Prestador de Serviços Autônomos - Figueiredo e Figueiredo consultoria e instrutoria LTDA, F&F.

Consultoria na área de engenharia elétrica e eletrônica projeto de circuitos eletrônicos. Desenvolvimento de kits didáticos. Elaboração de circuitos eletrônicos.

Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza

2012 - Atual - Professor Ensino - Disciplinas ministradas: Eletrônica Analógica I, Eletrônica Analógica II, Eletrônica Digital I, Eletrônica Digital II.

Universidade de Taubaté

1987 – Atual - Professor III - Disciplinas ministradas: Análise de Circuitos Eletricidade Básica, Eletrônica Analógica, Eletrônica Aplicada, Eletrônica Digital, Eletrônica Geral, Eletrônica Industrial.

2005 – 2011 - Auxiliar Docente - Disciplinas ministradas: Eletrônica Digital, Eletrônica Geral, Laboratório de Eletrônica Geral.

Escola Técnica Professor Everardo Passos

1996 – 2002 – Professor: Disciplinas ministradas: Eletricidade Básica, Eletrônica Analógica, Eletrônica Experimental,

Eletrônica Industrial, Periféricos de Computadores, Projetos Manutenção de Microcomputadores e Periféricos.

Ressaltamos que o corpo docente deverá atender ao disposto no § 3º, artigo 1º da Deliberação CEE nº 145/2016, publicada no DOE de 05/8/16.

Corpo Técnico disponível para o Curso

Tipo	Quantidade
Diretor	1
Coordenador do curso	1
Diretoria de Serviço Acadêmico	1
Diretoria de Serviço Administrativo	1
Auxiliar administrativo	1
Bibliotecária	1
Estagiário	1

Demanda do Curso nos últimos processos seletivos

Semestre	Vagas		Candidatos		Relação candidato/vaga	
	Vespertino	Noturno	Vespertino	Noturno	Vespertino	Noturno
2014/1	40	40	29	95	0,72	2,37
2014/2	-	40	-	81	-	2,025
2015/1	40	40	39	89	0,975	2,22
2015/2	-	40	-	66	-	1,65
2016/1	-	40	-	90	-	2,25

Demonstrativo de alunos matriculados e formados no Curso, desde o último Reconhecimento

Semestre	Matriculados						Egressos	
	Ingressantes		Demais séries		Total		Vespertino	Noturno
	Vespertino	Noturno	Vespertino	Noturno	Vespertino	Noturno		
2014-1	30	39	69	90	99	129	2	2
2014-2	-	40	69	98	69	138	4	-
2015-1	26	40	41	99	67	139	4	2
2015-2	-	40	55	96	55	136	5	1
2016-1	-	40	36	80	36	120	4	-

Matriz Curricular

	Disciplina	Formação	Carga Semanal	Carga Semestral
1º	Eletricidade para Unidade de Controle Automotivo	Profissionalizante	06	120
	Eletrônica Digital I	Profissionalizante	04	80
	Desenho Técnico	Profissionalizante	02	40
	Física Geral e Aplicada I	Básica	04	80
	Metrologia Básica	Básica	02	40
	Cálculo I	Básica	04	80
	Comunicação Empresarial	Básica	02	40
	Inglês I	Básica	02	40
	Total		24	480
2º	Eletrônica Digital II	Profissionalizante	04	80
	Eletrônica Analógica I	Profissionalizante	04	80
	Linguagem e Técnicas de Programação	Profissionalizante	04	80
	Física Geral e Aplicada II	Básica	04	80
	Fenômenos de Transporte	Básica	04	80
	Cálculo II	Básica	04	80
	Total		24	480
3º	Motores de Combustão Interna I	Profissionalizante	04	80
	Sensores e Atuadores	Profissionalizante	04	80
	Eletrônica Analógica II	Profissionalizante	04	80
	Microcontroladores	Profissionalizante	04	80
	Controle	Profissionalizante	04	80
	Estatística Básica	Básica	02	40
	Fundamentos de Cálculo Numérico	Básica	02	40
	Total		24	480
4º	Motores de Combustão Interna II	Profissionalizante	04	80
	Redes de Comunicação Automotiva	Profissionalizante	04	80
	Carga e Partida	Profissionalizante	04	80
	Unidades de Gerenciamento Automotivo	Profissionalizante	04	80
	Sistema de Conforto e Conveniência e Segurança	Profissionalizante	04	80
	Meio Ambiente	Profissionalizante	02	40
	Hidropneumática	Básica	02	40
	Total		24	480
5º	Gerenciamento de Motores	Profissionalizante	04	80
	Sistema de Freios	Profissionalizante	04	80
	Inspeção Veicular	Profissionalizante	04	80
	Sistema Climatizadores Veiculares	Profissionalizante	02	40
	Tópicos Avançados de Programação de Microcontroladores	Profissionalizante	04	80
	Ferramentas Computacionais de Uso Automotivo	Profissionalizante	02	40

	Projetos de Graduação I	Profissionalizante	02	40
	Gestão e Empreendedorismo	Profissionalizante	02	40
	Total		24	480
6º	Sistema de Transmissão, Suspensão e Direção	Profissionalizante	04	80
	Tecnologia para Veículos Comerciais e Especiais	Profissionalizante	04	80
	Tecnologias de Comunicação Automotivas	Profissionalizante	04	80
	Motores Diesel	Profissionalizante	02	40
	Compatibilidade Eletromagnética	Profissionalizante	02	40
	Diagnose	Profissionalizante	04	80
	Sistema de Qualidade	Profissionalizante	02	40
	Projeto de Graduação II	Profissionalizante	02	40
	Total		24	480
	Total de aulas		144	2880
	Total de horas		120	2400
	Trabalho de Graduação (em horas)		-	160
	Estágio Curricular Supervisionado (em horas)		-	240
	Total de Horas do Curso		-	2800

A composição curricular do Curso, acima transcrita, acha-se regulamentada na Resolução CNE/CP nº 03/2002, que institui as Diretrizes Curriculares Nacionais Gerais para a organização e o funcionamento dos cursos superiores de tecnologia.

A carga horária estabelecida para o Curso, atende a Portaria MEC nº 10, de 28 de julho de 2006, que aprova, em extrato, o Catálogo Nacional dos Cursos Superiores de Tecnologia (CNCST).

O Curso Superior de Tecnologia em Eletrônica Automotiva, pelo CNCST, pertence ao Eixo Tecnológico Controle e Processos Industriais e propõe uma carga horária total de 2.400 horas. A carga horária de 2.880 horas/aula corresponde a um total de 2.400 horas de atividades, mais 240 horas de Estágio Supervisionado e 160 horas de Trabalho de Graduação, perfazendo um total de 2.800 horas, contemplando assim o disposto na legislação.

Do Relatório da Comissão de Especialistas – fls. 14 a 22

Os Especialistas analisaram os documentos, visitaram as instalações da Instituição, reuniram-se com direção, coordenação, corpo docente e discente, funcionários, e constataram o que segue:

Infraestrutura: as salas de aula são amplas e espaçosas; nos laboratórios de informática o número de computadores é adequado ao tamanho das turmas das disciplinas de Computação e Informática e com principais softwares educacionais licenciados, além de outros programas de uso específico para o Curso em questão. O número de equipamentos eletrônicos e outros específicos, dos laboratórios específicos, para a disciplina profissional é adequado para as turmas do Curso. Contam, também, com computadores de mesa e Kit didáticos específicos para cada disciplina profissionalizante.

As instalações são boas e adequadas para todos envolvidos com o curso, principalmente pelo fato do prédio ter sido construído com a finalidade de instalação da Faculdade.

Biblioteca: o acervo conta com 2.219 livros, sendo 382 específicos para o Curso de Tecnologia em Eletrônica Automotiva. Há um exemplar de cada livro da bibliografia básica para três estudantes e de um exemplar da bibliografia complementar para cada cinco estudantes.

Projeto Pedagógico: o baixo número de formados sinaliza o problema de evasão e retenção dos alunos nos semestres iniciais. Uma das possíveis causas dos elevados índices de evasão e retenção é o preparo escolar dos ingressantes oriundos das escolas públicas ou de ingressantes que interromperam os estudos durante um longo período de tempo antes de ingressar no ensino superior.

A matriz curricular apresentada segue a legislação vigente para os cursos de tecnologia. O estágio curricular pode ser realizado na praça técnica da faculdade ou no ambiente de trabalho empresarial. Neste caso, a Instituição possui convênio com entidades públicas e privadas para viabilização do estágio. O curso oferece oportunidade ao aluno para desenvolvimento de um Projeto de Iniciação Científica, sob a orientação do professor.

Corpo docente: possui formação que atende aos requisitos e experiência para ministrar as disciplinas, e está comprometido para uma formação adequada dos alunos.

Reunião: os entrevistados manifestaram apreço e comprometimento com a Instituição e o Curso, apontando uma relação harmoniosa entre direção, corpo docente e discente, e funcionários. Nos depoimentos colhidos dos discentes destacaram que o curso superou todas as expectativas e que o reconhecimento do mercado está sendo feito pela qualidade e nível de formação. Segundo os funcionários, embora estejam atendendo a contento a demanda, está ocorrendo aumento de responsabilidade que pode impactar na qualidade desses serviços.

Apreciação dos Especialistas:

Com base nas informações e entrevistas realizadas na visita e considerando o projeto pedagógico do curso em tela, a comissão de especialistas encontrou as condições físicas, humanas e pedagógicas muito favoráveis ao funcionamento de um curso de qualidade. A infraestrutura é muito boa, tanto em termos de espaço físico quanto das salas de aula, biblioteca, laboratórios e espaços didáticos complementares como o Laboratório de Desenvolvimento de TG, o Laboratório Multidisciplinar e a praça técnica. Aliado ao corpo docente comprometido com a formação oferecida pela FATEC e um corpo discente igualmente comprometido em aproveitar a oportunidade oferecida pelo curso, assegura a formação dos egressos com qualidade e competência que o exigente mercado requer.

Desta forma, a comissão de especialistas não tem nenhuma recomendação a fazer no sentido de contribuir para a melhoria do curso exceto recomendar a aprovação da renovação do reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Eletrônica Automotiva da Faculdade de Tecnologia – FATEC Taubaté.

2. CONCLUSÃO

2.1 Aprova-se, com fundamento na Deliberação CEE nº 142/2016, o pedido de Renovação do Reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Eletrônica Automotiva, oferecido pela FATEC Taubaté, do Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza, pelo prazo de cinco anos.

2.2 A presente renovação do reconhecimento tornar-se-á efetiva por ato próprio deste Conselho, após homologação do presente Parecer pela Secretaria de Estado da Educação.

São Paulo, 16 de março de 2017.

a) Cons. Martin Grossmann
Relator

3. DECISÃO DA CÂMARA

A CÂMARA DE EDUCAÇÃO SUPERIOR adota, como seu Parecer, o Voto do Relator.

Presentes os Conselheiros Décio Lencioni Machado, Francisco de Assis Carvalho Arten, Guiomar Namó de Mello, Hubert Alquéres, Jacintho Del Vecchio Júnior, Maria Cristina Barbosa Storopoli, Maria Elisa Ehrhardt Carbonari, Martin Grossmann, Roque Theóphilo Júnior e Rose Neubauer.

São Paulo, 22 de março de 2017.

a) Cons^a Maria Cristina Barbosa Storopoli
Vice-Presidente

DELIBERAÇÃO PLENÁRIA

O CONSELHO ESTADUAL DE EDUCAÇÃO toma conhecimento, da decisão da Câmara de Educação Superior, nos termos do Voto do Relator.

Sala “Carlos Pasquale”, em 29 de março de 2017.

Cons^a. Bernardete Angelina Gatti
Presidente

PARECER CEE Nº 133/17 – Publicado no DOE em 30/3/2017 - Seção I - Página 35
Res SEE de 05/4/17, public. em 06/4/17 - Seção I - Página 72
Portaria CEE GP nº 160/17, public. em 07/4/17 - Seção I - Página 27