



CONSELHO ESTADUAL DE EDUCAÇÃO

PRAÇA DA REPÚBLICA, 53 – CENTRO/SP - CEP: 01045-903

FONE: 2075-4500

PROCESSO	2194818/2019		
INTERESSADOS	Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza / FATEC Santo André		
ASSUNTO	Renovação de Reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Eletrônica Automotiva		
RELATOR	Cons. Marcos Sidnei Bassi		
PARECER CEE	Nº 313/2020	CES "D"	Aprovado em 11/11/2020 Comunicado ao Pleno em 18/11/2020

CONSELHO PLENO

1. RELATÓRIO

1.1 HISTÓRICO

A Diretora Superintendente do Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza, pelo Ofício 336/2019, protocolado em 31/07/2019, solicita deste Conselho a Renovação de Reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Eletrônica Automotiva, oferecido pela FATEC Santo André, nos termos da Deliberação CEE 142/2016, vigente à época – fls. 75.

O Processo foi baixado em diligência pela Coordenadora da AT, Ofício 138/2019, para que a Instituição informasse as providências adotadas quanto aos professores graduados – fls. 79. A resposta foi apresentada por meio do Ofício 471/2019, protocolado em 12/09/2019 – fls. 81.

A Portaria CEE/GP 406/2019 designou os Especialistas Carlos Yujiro Shigue e Diego Cólón que, após visita à Instituição, realizada em 17/10/2019, elaboraram Relatório circunstanciado sobre o Curso - fls. 91.

O Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza foi recredenciado pelo Parecer CEE 123/2019 e Portaria CEE/GP 191/2019, publicada no DOE em 04/05/2019, pelo prazo de sete anos. A Profª Laura Laganá é a Diretora Superintendente do Centro.

A Del. CEE 183/2020, que *fixa normas quanto às atividades do Conselho Estadual de Educação e prorroga os prazos dos atos regulatórios das instituições de educação básica com cursos e programas de educação a distância, no ensino fundamental e médio para jovens e adultos e na educação profissional técnica de nível médio, bem como das Instituições de Educação Superior vinculadas ao Sistema de Ensino do Estado de São Paulo, devido ao surto global da Covid-19, e dá outras providências*, estabelece no inciso III, art. 3º:

Art. 3º Fica autorizada, excepcionalmente, a prorrogação em 11 (onze meses) de todos os atos regulatórios de recredenciamento institucional, reconhecimento e renovação de reconhecimento de cursos que irão vencer entre 01 de janeiro de 2021 a 30 de setembro de 2021, portanto, passam a vencer entre 01 de dezembro de 2021 a 31 de agosto de 2022, respeitando o disposto:

III - no art. 47 caput da Deliberação CEE 171/2019, para renovação de reconhecimento do curso.

1.2 APRECIÇÃO

Nos termos da norma em epígrafe, no Relatório Síntese e Relatório dos Especialistas, passo à análise dos autos.

Atos legais

Renovação do Reconhecimento: Parecer CEE 267/2015 e Portaria CEE/GP 236/2015, publicada no DOE em 12/6/2015, pelo prazo de cinco anos.

O pedido de Renovação do Reconhecimento do Curso atende ao disposto no art.47 da Del. CEE 142/2016 (vigente à época), que estabelece o prazo de nove meses antes do término da validade do reconhecimento do curso.

Responsável pelo Curso: Carlos Alberto Morioka, Especialista em Engenharia de Computação pela Universidade Federal de Uberlândia, ocupa o Cargo do Coordenador do Curso.

Dados Gerais

Horários de Funcionamento	Matutino: das 7h40 às 13h00, de segunda a sexta Noturno: das 19h50 às 22h30, de segunda a sexta e 9h30 às 13h00 aos sábados.
Duração da hora/aula	50 minutos
Carga horária total do Curso	2800 horas
Número de vagas oferecidas	Matutino: 40 vagas, por semestre Noturno: 40 vagas, por semestre
Tempo para integralização	Mínimo: 6 semestres e máximo: 10 semestres
Forma de Acesso	Classificação em Processo Seletivo realizado em uma única fase, com provas das disciplinas do núcleo comum do ensino médio ou equivalente, em forma de testes objetivos e uma redação.

Caracterização da Infraestrutura Física da Instituição reservada ao Curso

Instalação	Quantidade	Capacidade	Observações
Salas de aula	09	360	
Laboratórios	09	40	Inspeção Veicular
		40	Dinamômetro Veicular
		40	Motores Ciclo Otto
		40	Sistemas Elétricos Automotivos
		40	Eletricidade e Eletrônica Analógica
		40	Hidropneumática e Metrologia
		40	Microprocessadores
		40	Ferramentas Computacionais
		40	Informática e Redes de Comunicação
		40	Sistemas de Arrefecimento Automotivo
Apoio	04	60	Biblioteca; (Fatec/Etec)
		20	Sala de estudos c/ computadores
		200	Auditório 1 (Fatec/Etec)
Outros	06	60	Auditório 2 (Fatec/Etec)
		06	Secretaria Acadêmica
		16	Sala de Professores
		04	Diretoria de Serviços
		06	Direção

Biblioteca

Tipo de acesso ao acervo	Através de funcionário
É específica para o curso	Sim
Total de livros para o curso	Títulos: 559 Volumes: 2429
Periódicos	www.periodicos.capes.gov.br
Videoteca/Multimídia	www.dominiopublico.gov.br / www.youtube.com
TCC	132

Acesso ao acervo: <http://www.biblioceteps.com.br>

Relação do Corpo Docente

Docente	Titulação Acadêmica	Disciplina
1. Ademauro Volponi	Doutor em Engenharia Elétrica.	Cálculo I, II
2. Adriano Ribolla	Mestre em Engenharia Automotiva	Motores de Combustão Interna II
3. Armando Antônio Maria Laganá	Doutor em Engenharia Elétrica	Sensores e atuadores
		Microcontroladores
4. Carlos Alberto Morioka	Especialista em Serviços de Telecomunicações	Eletrônica Digital I, II
5. Celso Aparecido João	Mestre	Sistemas de Transmissão, Suspensão e Direção.
6. Celso Tabajara Teixeira	Graduado em Engenharia Mecânica Especialização em andamento	Desenho técnico
		Metodologia Básica
7. Cleber William Gomes	Mestre em Engenharia Elétrica	Gerenciamento de Motores
		Motores Diesel
8. Dirceu Lavoisier Graci Fernandes	Doutor em Engenharia Mecânica	Sistemas de Freios
9. Edson Caoru Kitani	Doutor em Engenharia Elétrica	Unidades de Gerenciamento Automotivo
		Ferramentas Computacionais
		Carga e Partida
10. Érika Andersen	Mestre em Educação Matemática	Cálculo I (turma B)
11. Fábio Delatore	Doutor em Engenharia Elétrica	Controle
12. Fernanda Verdasca Bourdon	Doutor em Letras Graduação em Publicidade e Propaganda	Comunicação Empresarial
13. Fernando Garup Dalbo	Especialista em MBA em Gestão de Energia Graduação em Engenharia Elétrica	Projeto de Trabalho de Conclusão I, II
		Eletricidade para Unidade de Gerenciamento Automotivo

14.Flavio Augusto Barrella	Doutor em TNA - Nuclear Aplicações	Eletrônica Analógica II
15.Glaucio Santos	Mestre em Engenharia Elétrica	Compatibilidade Eletromagnética Veicular
16.Jhonny Frank Sousa Joca	Mestre em Química Analítica	Sistemas de Qualidade Meio Ambiente
17.Luciano Breve Abraão	Graduado em Engenharia Mestrado em andamento	Tecnologias de Comunicação Automotivas
18.Luis Roberto Kanashiro	Mestre em Engenharia Mecânica	Sistemas Climatizadores Veiculares Hidropneumática
19.Luiz Vasco Puglia	Mestre em Engenharia Mecânica	Eletrônica Analógica I Eletrônica Digital I
20.Manoel Francisco Guaranha	Doutor em Letras	Comunicação Empresarial
21.Marco Aurélio Fróes	Graduado em Tecnologia Eletrônica – Microproc. e Automação	Motores de Combustão Interna I
22.Moacyr da Silva Caminada	Mestre em Educação, Administração e Comunicação Graduação em Letras Licenciatura Plena em Inglês e Português	Inglês I
23.Murilo Zanini de Carvalho	Mestre em Engenharia da Informação	Linguagem e Técnicas de Programação
24.Orlando de Salvo Junior	Doutor em Engenharia de Transportes	Inspeção Veicular I Diagnose
25.Paulo Tetsuo Hoashi	Mestre em Engenharia Elétrica	Eleticidade para Unidade de Gerenciamento Automotivo Eletrônica Digital II
26.Priscilla Iastremski	Mestre em Matemática	Cálculo I, II (turma B)
27.Roberto Nicolosi	Mestre em Matemática	Fundamentos de Cálculo Numérico Estatística Básica
28.Suely Midori Aoki	Mestre em Física Médica Graduação em Física	Física Geral Aplicada I, II Fenômenos de Transporte
29.Valter Espíndola Thomaz	Mestre em Astronomia Graduação em Física	Física Geral Aplicada II
30.Wagner Massarope	Graduado em Engenharia de Operação	Gestão e Empreendedorismo Tecnologia de Veículos Comerciais e Especiais
31.Wellington Batista de Sousa	Mestre em Ciências Graduação em Física	Física Geral Aplicada I
32. Wesley Medeiros Torres	Mestre em Engenharia Elétrica	Sistemas de conforto e Conveniência e Segurança Tópicos Avançados de Programação de Microcontroladores

Classificação segundo a Deliberação CEE 145/2016

Titulação	Quantidade	Percentual
Graduado	4	12,5
Especialista	2	6,25
Mestre	17	53,12
Doutor	9	28,13
Total	32	100%

Todos os docentes são concursados e o regime de trabalho é horista.

Em resposta à diligência, a Instituição informa que o docente Luciano Breve Abrahão encontra-se matriculado no Programa de Mestrado em Engenharia Elétrica na USP, Atestado de Matrícula às fls.85; Marco Aurélio Fróes encontra-se matriculado no Curso de Especialização em Docência do Ensino Superior, Atestado de Matrícula às fls. 86; Celso Teixeira Tabajara iniciou Curso de Especialização em Gestão de Projetos e Processos Organizacionais, Histórico Escolar às fls. 87; e Wagner Massarope não tomou providências quanto ao caso em tela.

Esclarece que em 2018 o percentual de docentes graduados era de 3,5% do total de docentes da Instituição e que em 2019 esse percentual passou para 2,1%, representando uma redução de 60% dos docentes graduados na Instituição – fls. 83/84.

Professores com a Titulação máxima de Graduação

Celso Tabajara Teixeira: contratado em 2007 por concurso público por prazo indeterminado, para a disciplina: Desenho Técnico e Metrologia.

Formação: Eng. Mecânica de Máquinas- Fac.de Engª Operacional Braz Cubas/Mogi das Cruzes.

Especialização em Gestão de Projetos, andamento, Centro Paula Souza, faltando apresentação da monografia.

Experiência Profissional:

De 2007 a atual - Fatec Santo André - Professor no Curso de Eletrônica Automotiva: disciplina de Desenho Técnico e Metrologia.

De 1970 a 1976 – General Motors do Brasil - Auxiliar Técnico de Processos, e posteriormente Técnico de Processos de veículos I.

De 1977 a 1981 - General Motors do Brasil - Técnico de Manufatura e posteriormente Engenheiro Jr. de Manufatura. (Projeto de modernização da fábrica e lançamento do veículo Monza).

De 1982 a 1993 - General Motors do Brasil - Instrutor Técnico de Veículos para concessionárias da rede Chevrolet.

De 1994 a 2004 – Mercedes Benz do Brasil - Instrutor (autônomo) na área de Treinamento de Recursos Humanos.

De 1985 a 2010 - Etec Júlio de Mesquita Filho. Professor na área de Mecânica e Mecatrônica e por dois anos como coordenador.

De 2008 a 2010 - Etec Jorge Street na área de Mecatrônica e Mecânica de Manutenção de Motores.

Marco Aurélio Frões - contratado em 2008 por concurso público por prazo indeterminado, para as disciplinas: Motores de Combustão Interna I e II.

Formação: Graduado em Tecnologia Eletrônica – Microproc. e Automação - Centro Universitário de Santo André.

Experiência Profissional:

De 2007 a atual - FATEC Santo André, Fatec São Paulo. Professor no Curso de Eletrônica Automotiva: disciplina: Motores de Combustão Interna I; Professor no Curso de Mecânica Automobilística: disciplinas: Motores de Ciclo Otto e Ensaio Dinamométricos de Inércia;

De 2018 a 2019 – Volkswagen do Brasil LTDA -Cargo Supervisor de Pós-Vendas, Área Pós-Vendas, Projeto Centro de Serviços Técnicos Veiculares.

De 2012 a 2018 – Volkswagen do Brasil LTDA - Cargo Especialista de Pós-Vendas, Área Pós-Vendas, Projeto Atenção Total ao Cliente.

De 2008 a 2012 – Volkswagen do Brasil LTDA - Cargo Consultor de Pós-Vendas, Área Pós-Vendas, Projeto Atenção Total ao Cliente.

De 2006 a 2008 – Volkswagen do Brasil LTDA - Cargo Consultor de Pós-Vendas, Área Pós-Vendas - Escritórios Regionais, Projeto Operações de Campo.

De 2000 a 2006 – Volkswagen do Brasil LTDA - Cargo Analista de Assistência Técnica, Área Suporte ao Produto, Projeto Análise da Qualidade do Produto no Campo.

De 1992 a 2000 – Volkswagen do Brasil LTDA - Cargo Coordenador do Treinamento Assistência Técnica, Área Treinamento e Desenvolvimento do Pessoal da Rede, Projeto Treinamento de Serviços.

Luciano Breve Abrahão- contratado em 2011 por concurso público por prazo indeterminado, para a disciplina: Tecnologia de Comunicação Automotivas.

Formação: 2006 – Graduado em Engenharia de Telecomunicações - Universidade São Marcos.

2004 - Graduado em Tecnologia de Redes - Universidade São Marcos.

Mestrado em andamento.

Experiência Profissional:

De 2011 a atual - FATEC Santo André- Professor no Curso de Eletrônica Automotiva. Disciplina: Tecnologia de Comunicação Automotivas.

De 2015 a atual – Mercedes-Benz do Brasil - Cargo Gerente de Desenvolvimento de Serviços Digitais e Telemetria - Área: Serviços de Telemetria de veículos, Planos de Manutenção e Soluções Digitais.

De 2006 a 2015 – Mercedes-Benz do Brasil - Cargo Engenheiro de Desenvolvimento de Produtos - Área: Mecatrônica de Caminhões Brasil.

De 1998 a 2006– Mercedes-Benz do Brasil- Cargo Analista de Desenvolvimento de Produtos - Área: Sistemas elétricos e eletrônicos para Caminhões e Ônibus- Brasil.

Wagner Massarope - contratado em 2010 por concurso público por prazo indeterminado para a Disciplina Tecnologia para Veículos Comerciais e Especiais.

Formação: Graduado em Engenharia de Operação - Mecânica de Máquinas - Faculdade de Engenharia Braz Cubas.

Experiência Profissional:

De 2010 a atual - FATEC Santo André - Professor no Curso de Eletrônica Automotiva, Mecânica Automobilística e Mecatrônica Industrial, nas disciplinas de Tecnologia para Veículos Comerciais e Especiais, Gestão e Empreendedorismo, Inovação e Empreendedorismo e Sistemas da qualidade.

De 1971 a 2006 - Empresa Volkswagen do Brasil - Cargo Supervisor - Área Vendas - Departamento - Treinamento de Pessoal da Rede - Setor Treinamento de Assistência Técnica.

Corpo Técnico disponível para o Curso

Tipo	Quantidade
Coordenador do curso	01
Auxiliar administrativo	04
Bibliotecário	01

Demanda do Curso no último Processo Seletivo

Semestre	Vagas			Candidatos			Relação candidato/vaga		
	Matutino	Vespertino	Noturno	Matutino	Vespertino	Noturno	Matutino	Vespertino	Noturno
2019/1	40		40	104	-	205	2,60	-	5,13
2018/2	40	-	40	86	-	172	2,15	-	4,30
2018/1	40	-	40	95	-	209	2,39	-	5,23
2017/2	40	-	40	82	-	198	2,02	-	4,95
2017/1	40	-	40	92	-	189	2,30	-	4,73

2016/2	40	-	40	86	-	215	1,43	-	3,58
2016/1	40	-	40	91	-	190	2,28	-	4,75
2015/2	-	40	40	-	70	169	1,75	1,75	4,23
2015/1	-	40	40	-	63	194	1,58	1,58	4,85
2014/2	-	40	40	-	52	145	1,30	1,30	3,63

Demonstrativo de Alunos Matriculados e Formados no Curso

Sem.	Matriculados									Egressos		
	Ingressantes			Demais séries			Total			Manhã	Tarde	Noite
	Manhã	Tarde	Noite	Manhã	Tarde	Noite	Manhã	Tarde	Noite			
2019/1	40	-	40	188	-	210	228	-	250	-	-	-
2018/2	40	-	40	192	-	209	232	-	249	16	-	12
2018/1	40	-	40	192	-	183	232	-	223	14	-	10
2017/2	40	-	40	195	-	172	235	-	212	07	-	07
2017/1	40	-	40	190	-	173	230	-	213	01	-	06
2016/2	40	-	40	184	-	184	224	-	224	09	-	06
2016/1	40	-	40	179	-	165	219	-	205	07	-	03
2015/2	-	40	40	-	199	157	-	239	197	11	-	03
2015/1	-	40	40	-	190	168	-	230	208	-	12	09
2014/2	-	40	40	-	176	172	-	216	212	-	12	12

Matriz Curricular do Curso

Disciplina	Formação	Carga Semanal	Carga Semestral
1º Semestre			
Eletricidade para Unidade de Controle Automotivo	Profissionalizante	04	80
Eletrônica Digital I	Profissionalizante	04	80
Desenho Técnico	Profissionalizante	02	40
Física Geral e Aplicada I	Básica	04	80
Metrologia Básica	Básica	02	40
Cálculo I	Básica	04	80
Comunicação Empresarial	Básica	02	40
Inglês I	Básica	02	40
		24	480
2º Semestre			
Eletrônica Digital II	Profissionalizante	04	80
Eletrônica Analógica I	Profissionalizante	04	80
Linguagem e Técnicas de Programação	Profissionalizante	04	80
Física Geral e Aplicada II	Básica	04	80
Fenômenos de Transporte	Básica	04	80
Cálculo II	Básica	04	80
		24	480
3º Semestre			
Motores de Combustão Interna I	Profissionalizante	04	80
Sensores e Atuadores	Profissionalizante	04	80
Eletrônica Analógica II	Profissionalizante	04	80
Microcontroladores	Profissionalizante	04	80
Controle	Profissionalizante	04	80
Estatística Básica	Básica	02	40
Fundamentos de Cálculo Numérico	Básica	02	40
		24	480
4º Semestre			
Motores de Combustão Interna II	Profissionalizante	04	80
Redes de Comunicação Automotiva	Profissionalizante	04	80
Carga e Partida	Profissionalizante	04	80
Unidades de Gerenciamento Automotivo	Profissionalizante	04	80
Sistema de Conforto e Conveniência e Segurança	Profissionalizante	04	80
Meio Ambiente	Profissionalizante	02	40
Hidropneumática	Básica	02	40
		24	480
5º Semestre			
Gerenciamento de Motores	Profissionalizante	04	80
Sistema de Freios	Profissionalizante	04	80
Inspeção Veicular	Profissionalizante	04	80
Sistema Climatizadores Veiculares	Profissionalizante	02	40
Tópicos Avançados de Programação de	Profissionalizante	04	80

Microcontroladores			
Ferramentas Computacionais de Uso Automotivo	Profissionalizante	02	40
Projetos de Graduação I	Profissionalizante	02	40
Gestão e Empreendedorismo	Profissionalizante	02	40
		24	480
6º Semestre			
Sistema de Transmissão, Suspensão e Direção	Profissionalizante	04	80
Tecnologia para Veículos Comerciais e Especiais	Profissionalizante	04	80
Tecnologias de Comunicação Automotivas	Profissionalizante	04	80
Motores Diesel	Profissionalizante	02	40
Compatibilidade Eletromagnética	Profissionalizante	02	40
Diagnose	Profissionalizante	04	80
Sistema de Qualidade	Profissionalizante	02	40
Projeto de Graduação II	Profissionalizante	02	40
		24	480
	Total de aulas	144	2880
	Total de horas	120	2400
	Trabalho de Graduação (em horas)		160
	Estágio Curricular Supervisionado (em horas)		240
	Total de Horas do Curso		2800

A Composição Curricular do Curso acha-se regulamentada na Resolução CNE/CP 03/2002, que institui as Diretrizes Curriculares Nacionais Gerais para a organização e o funcionamento dos cursos superiores de tecnologia.

A Carga Horária estabelecida para o Curso, na Portaria MEC 413, de 11/05/2016, que aprova, em extrato, o Catálogo Nacional dos Cursos Superiores de Tecnologia (CNCST).

O Curso Superior de Tecnologia Eletrônica Automotiva, pela tabela de conversão do CNCST, pertence ao Eixo Tecnológico Controle e Processos Industriais e propõe uma carga horária mínima de 2.400 horas. A carga horária de 2.880 aulas corresponde a um total de 2.400 horas de atividades, mais 240 horas de Estágio Supervisionado e 160 horas de Trabalho de Graduação, perfazendo um total de 2.800 horas, contemplando assim o disposto na legislação.

Ressaltamos que constam aguardando, pelo CNE, homologação das novas DCNs dos Cursos Superiores de Tecnologia pelo Parecer CNE/CP 07/2020 e o Projeto de Resolução anexo a ele.

Relatório da Comissão de Especialistas – fls. 93 a 102

Os Especialistas, após análise dos documentos apresentados, visita *in loco* e entrevistas, produziram Relatório, nos seguintes termos:

Infraestrutura e Recursos: todas as salas de aula disponíveis para o curso são dotadas de projetor multimídia, computador, sistema de som, climatização, carteiras e cadeiras em excelente estado de conservação. Ambiente é limpo e bem cuidado.

Laboratórios: são bem equipados com kits básicos e específicos do Curso, como rede de CAN, Kits de sensores e atuadores automotivos, injeção eletrônica, unidade de controle, dentre outros. Os alunos podem adquirir kits a baixo custo, com auxílio da Fatec, e podem levar para casa e utilizar pelo resto do curso.

Encontra-se disponível para os alunos uma sala de estudo, para desenvolvimento de projetos, principalmente para realização de TCC, dotada de computadores, bancadas, mesas e acesso livre. Não há restaurante e lanchonete, no entanto, é permitido o uso de geladeira e forno de micro-ondas, disponível na copa/cozinha da Instituição.

O prédio principal possui três andares com elevador de acesso aos pavimentos superiores.

Biblioteca: possui 28 computadores ligados à rede de internet. Há um bibliotecário e um funcionário para atendimento. O acesso ao acervo é feito por meio de funcionário.

O espaço destinado tanto ao acervo quanto à consulta e ao espaço de estudos são bastantes acanhados, considerando-se que o espaço é compartilhado entre os alunos da Fatec e da Etec. O espaço destinado à biblioteca da Fatec foi objeto de reclamação dos discentes entrevistados, além de ter constado como observação relevante no relatório de renovação de reconhecimento anterior.

O acervo conta com exemplares de bibliografia básica e complementar das disciplinas dos três cursos superiores de tecnologia ofertados pela IES.

Projeto Pedagógico: o currículo contempla disciplinas básicas, de formação profissional específica e transversais de natureza multidisciplinar. A matriz curricular segue as diretrizes estabelecidas na Res. CNE/CP 03/2002, bem como a Portaria MEC 413/2016, que estabelece a carga horária.

O Estágio Curricular Supervisionado pode ser realizado na praça técnica da faculdade ou no ambiente de trabalho empresarial, é supervisionado por docente, com carga horária de 8 horas-aula. A IES possui convênio com entidades públicas e privadas viabilizando a realização do estágio em empresas.

Corpo Docente: todos os docentes das disciplinas de formação técnica possuem ampla experiência profissional nas áreas de conhecimento específicas de suas disciplinas. Em relação aos docentes graduados, um está cursando mestrado e dois especialização e apenas um não informou se está se adequando às exigências da Deliberação. Apesar disso, o docente é concursado, possui mais de 48 anos de experiência profissional na sua área de atuação, e o não atendimento à norma não compromete a qualidade do corpo docente do Curso. Tanto a direção quanto a coordenação estão comprometidos com ações para promoção da qualificação do corpo docente.

O corpo técnico é composto por três auxiliares docentes, que embora não seja o número ideal, está dando conta do atendimento na preparação e suporte às atividades experimentais e práticas das disciplinas de formação profissional específicas do curso.

Reunião para Esclarecimentos e Coleta de Opiniões:

De modo geral, os entrevistados manifestaram apreço e comprometimento com a instituição e o curso, apontando uma relação harmoniosa entre a direção, corpo docente, discente e funcionários.

O Diretor e Coordenador do Curso relataram que há bom interesse pela demanda do Curso, principalmente, período noturno, pois muitos profissionais já estão no mercado de trabalho e buscam o Curso como forma de aperfeiçoamento.

A Instituição promove ações para acolhimento e nivelamento dos alunos que vêm de escola pública, com deficiência de formação básica, sobretudo em relação às disciplinas de Cálculo, com isso vem diminuindo a evasão. A direção e coordenação também relataram que fazem questionários de avaliação periódicos com os alunos, o que também contribuiu para a diminuição da evasão.

É importante também ressaltar que apesar da grande maioria dos professores serem horistas, é política da direção mantê-los o maior tempo possível na unidade, atribuindo aulas a estes em diferentes cursos. Isto permite uma maior disponibilidade destes para atendimento e orientação de alunos, como em iniciação científica, tecnológica e competições (como olimpíadas).

Há um professor desenvolvendo pesquisa na unidade, com ajuda de alunos. A infraestrutura é boa (prédio novo) sem problemas estruturais ou de infiltração, porém o espaço é limitado.

Os docentes relataram a deficiência do número de funcionários tanto de apoio administrativo (especialmente no atendimento a discentes), quanto de apoio técnico aos laboratórios e oficinas, e que apesar dessas deficiências, o planejamento das atividades laboratoriais tem compensado a falta de funcionários de apoio. Mencionaram também a falta de um laboratório de física. Os docentes mostraram-se satisfeitos com o plano de carreira da instituição.

Foram realizadas entrevistas com alunos do período diurno e noturno. Os alunos do matutino foram mais favoráveis ao Curso e à faculdade do que os alunos do noturno. Com relação aos alunos do noturno, 30% já concluiu uma graduação e quase a totalidade trabalha (nem todos na área automotiva). Os alunos do noturno disseram que a sala de estudos está sempre fechada neste período. Com relação aos laboratórios os alunos do matutino consideraram estes muito bons, entretanto, os do noturno julgaram pequenos. Os alunos classificaram as condições de limpeza e infraestrutura como boas.

Os alunos do 1º e 3º semestres comentaram sobre a dificuldade de aprovação nas disciplinas básicas. Alguns alunos relataram que o curso de nivelamento ajudou muito na diminuição da evasão enquanto outros comentaram que foi insuficiente para que tivessem sucesso nas disciplinas básicas e sugeriram a transformação da disciplina de Cálculo I em disciplina de Matemática oferecida durante um semestre inteiro. Os alunos, em geral, reconhecem a qualidade do corpo docente, porém reclamaram da falta de didática de alguns docentes. A relação com o coordenador e diretor foi apontada como boa.

Os alunos do 5º semestre apontaram que o Curso é bastante exigente em termos de formação. Destacaram que o Curso superou todas as expectativas e que o reconhecimento do mercado de trabalho está sendo feito pela qualidade e nível de formação.

Apreciação Geral, Recomendações e Justificativa:

A Comissão de Especialista encontrou na visita in loco uma instituição preparada tanto em termos de estrutura pedagógica quanto em infraestrutura e corpo docente (...).

Embora a infraestrutura atual seja adequada às necessidades dos cursos oferecidos pela Fatec Santo André, as mudanças tecnológicas em curso exigirão nos próximos cinco anos de formação de mão-de-obra técnica qualificada para atender às novas demandas do mercado, seja pela eletrificação da frota de veículos de transporte de passageiros e de carga, seja pela transformação digital de processos da chamada Indústria 4.0, seja pela disponibilidade crescente de veículos autônomos. Essas transformações não apenas requererão profissionais capacitados para atender a demanda do mercado de trabalho, mas principalmente pela demanda de docentes preparados para oferecer essa formação atualizada. Nesse sentido, a crescente participação de egressos da Fatec Santo André em cursos de pós-graduação stricto sensu deverá ser incentivada na filosofia de formação continuada (lifelong learning) de maneira a preparar a formação de especialistas, mestres e doutores aptos a atuarem na formação desses novos profissionais.

A Comissão de Especialistas foi favorável à Renovação de Reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Eletrônica Automotiva.

Considerações Finais

Trata-se de pedido de Renovação de Reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Eletrônica Automotiva, oferecido pela FATEC Santo André, nos termos da Deliberação 142/2016, vigente à época.

Existem 4 (quatro) professores graduados no Quadro Docente, sendo que 1 (um) está cursando Mestrado e 2 (dois) estão cursando especializações.

A Comissão de Especialistas recomenda a Renovação do Reconhecimento do Curso a partir da avaliação das excelentes condições em termos de infraestrutura, Biblioteca, Laboratórios, adequação do Projeto Pedagógico aos objetivos do Curso e boa relação candidato/vaga. Vale ressaltar que, apesar da alta evasão, a Instituição tem promovido ações para buscar nivelar os alunos relativamente às deficiências de Matemática e Cálculo.

A Instituição deverá observar, nos próximos processos, a necessidade de titulação de pós-graduação (LDB) e na sua falta providenciar certificação suficiente para o docente ministrar as disciplinas Gestão e Empreendedorismo e Tecnologia de Veículos Comerciais e Especiais.

2. CONCLUSÃO

2.1 Aprova-se, com fundamento na Deliberação CEE 142/2016, o pedido de Renovação do Reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Eletrônica Automotiva, oferecido pela FATEC Santo André, do Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza, pelo prazo de quatro anos.

2.2 A presente renovação do reconhecimento tornar-se-á efetiva por ato próprio deste Conselho, a partir da homologação do presente Parecer pela Secretaria de Estado da Educação.

São Paulo, 30 de outubro de 2020.

a) Cons. Marcos Sidnei Bassi
Relator

3. DECISÃO DA CÂMARA

A CÂMARA DE EDUCAÇÃO SUPERIOR adota, como seu Parecer, o Voto do Relator.

Presentes os Conselheiros Bernardete Angelina Gatti, Cláudio Mansur Salomão, Décio Lencioni Machado, Edson Hissatomi Kai, Iraíde Marques de Freitas Barreiro, Marcos Sidnei Bassi, Maria Cristina Barbosa Storopoli, Nina Beatriz Stocco Ranieri, Roque Theóphilo Júnior, Rose Neubauer e Thiago Lopes Matsushita.

Sala da Câmara de Educação Superior, 11 de novembro de 2020.

a) Cons. Roque Theophilo Júnior
Vice-Presidente

DELIBERAÇÃO PLENÁRIA

O CONSELHO ESTADUAL DE EDUCAÇÃO toma conhecimento, da decisão da Câmara de Educação Superior, nos termos do Voto do Relator.

Reunião por Videoconferência, em 18 de novembro de 2020.

Consª Ghisleine Trigo Silveira
Presidente

PARECER CEE Nº 313/2020 – Publicado no DOE em 19/11/2020

Res SEE de 25/11/2020, public. em 01/12/2020

Portaria CEE GP nº 259/2020, public. em 02/12/2020

- Seção I - Página 23

- Seção I - Página 39

- Seção I - Página 35