

regular no programa de pós-graduação da UNICAMP, Departamento de Transporte na Engenharia Civil, com o tema de Análise de acidentes ferroviários motivados pela via permanente

Dados Gerais

Horários de Funcionamento	Matutino: 07h10min às 12h20min Vespertino: 13h10min às 18h20min Noturno: 19h20min às 22h50min Sábado: 08h50min às 16h20min
Duração da hora/aula	50 minutos
Carga horária total do Curso	2800 horas , sendo 2880 aulas = 2400 horas + 240 de Estágio Supervisionado e 160 horas de Trabalho de Graduação.
Número de vagas oferecidas	Matutino: 40 vagas, por semestre Noturno: 40 vagas, por semestre
Tempo para integralização	Mínimo: 6 semestres Máximo: 10 semestres
Forma de Acesso	Classificação em Processo Seletivo – Vestibular realizado em uma única fase, com provas das disciplinas do núcleo comum do ensino médio ou equivalente, em forma de testes objetivos e uma redação.

Caracterização da Infraestrutura Física da Instituição reservada para o Curso

Instalação	Quantidade	Capacidade	Observações
Salas de aula	24	40 (cada)	03 salas têm capacidade para 50 alunos ou mais
Laboratórios	11	40 (cada)	
Apoio			
Outros (listar)	01	20	Sala de convivência/Estudos
Biblioteca	01		
Apoio	01		
Anfiteatro	01	300	
Sala de Coordenação	01		
Sala de Estágio	01		
Sala dos professores	01		
Sala de TG	01		
Secretaria Acadêmica	01		
Diretoria de serviços	01		
Copa	02		

Biblioteca

Tipo de acesso ao acervo	Livre
É específica para o curso	Específica da área
Total de livros para o curso	Títulos: 589 Volumes: 4452
Periódicos	42 Títulos recebidos de doação. Não temos assinatura
Videoteca/Multimídia	23 CD'S
Outros	45 Trabalhos de Graduação

Corpo Docente

A carreira docente está regulamentada na Lei Complementar nº 1.044, de 13/05/2008, alterada pela Lei Complementar nº 1240, de 22 de abril de 2014 e Lei Complementar nº 1252, de 03 de julho de 2014, que Instituiu o Plano de Carreiras, de Empregos Públicos e Sistema Retributório dos Servidores do Centro Estadual de Educação Tecnológica "Paula Souza" - Ceeteps, e dá outras providências.

O ingresso na carreira docente das Faculdades de Tecnologia - Fatecs se dá por concurso público mediante a realização de provas e efetiva comprovação acadêmica e profissional correlatas. Os Editais de Concurso seguem as Deliberações CEE nº 55/06, para as disciplinas básicas e CEE nº 50/05, para as profissionalizantes.

A carreira docente é composta por classes escalonadas na seguinte conformidade: Professor de Ensino Superior, referência I, grau A; Professor de Ensino Superior, referência II, de graduação e de pós-graduação do Centro Paula Souza, grau A; Professor de Ensino Superior, referência II, grau C; Professor de Ensino Superior, referência III, grau A; Professor de Ensino Superior, referência III, grau C; sendo facultada a opção pelo Regime de Jornada Integral - RJI. Caracterizado pelo cumprimento da jornada de 40 (quarenta) horas semanais de trabalho, vedado o exercício de qualquer outra atividade remunerada.

Relação dos Docentes

Docente	Titulação Acadêmica	Categoria	Contrato de Trabalho	HA	Disciplina
Ailton Dias dos Santos	Mestre	II - B	Concurso	4	Resistência dos Materiais
Alexandre Pires Bertini	Mestre	II - B	Concurso	4	Resistência dos Materiais
Almir Volpi	Doutor	I - A	Concurso	4	Pesquisa Operacional
Antonio Youssef	Especialista	III - B	Concurso	8	Dimensionamento de Frota
				8	Gestão do Transporte de cargas Roteirização
Arisol Simone T. Yamamoto	Graduada	II - B	Concurso	8	Desenho Assistido por Computador
Bianca Alves Secches Bueno	Mestre	I - C	Concurso	2	Inglês I
				2	Inglês III
Claudionor Alves da Santa Rosa	Mestre	II - B	Concurso	8	Topografia e Cartografia
Daniel Nery dos Santos	Doutor	III - C	Concurso	8	Sistemas de Informação Geográfica para Transporte
Daniele dos Santos Ramos Xavier	Mestre	II - A	Concurso	8	Economia dos Transportes
Edegar Mauricio Keretch	Graduado	I - C	Concurso	8	Sinalização Ferroviária
				4	Projetos Aplicados ao Transportes I
Eduardo Luiz de Souza	Doutor	I - A	Concurso	8	Legislação dos Transportes
Eliane Mendes Cieplinski	Mestre	I - A	Concurso	2	Inglês IV
Filipe Mantovane Ferreira	Mestre	I - A	Concurso	2	Inglês II
				4	Inglês V
				4	Inglês VI
Flaiton de Castro Garzone	Especialista	I - A	Concurso	8	Segurança Viária
				8	Sinalização Rodoviária
Flávia Ulian	Doutora	III - B	Concurso	4	Mobilidade e Sustentabilidade no meio Urbano
				4	Gestão do trabalho de graduação
				4	Impactos Ambientais na Operação dos Transportes
Helena Damelio	Doutora	I - A	Concurso	8	Comunicação e Expressão

Juliana Regina Pereira Salles	Mestre	I - A	Concurso	8	Tópicos Especiais em Transporte Terrestre
Lilza Mara Boschese Mazuqui	Doutora	II - A	Concurso	4	Mecânica dos Solos
Luiz Carlos Bertevello	Doutor	III - B	Concurso	8	Gestão de Projetos
Luiz Fernando de Melo Correa	Mestre	II - B	Concurso	4	Elementos de Via Permanente Ferroviário e Rodoviário Urbano
José Marcelo Tonini Ximenez	Mestre	II A	Concurso	8	Operação do Transporte de Cargas e Passageiros
				8	Projetos Aplicados ao Transporte I
				4	Fundamentos de Desenho Técnico
				4	Atividades Acadêmicas Científico Culturais
Juliana Silva Watanabe	Mestre	II - B	Concurso	12	Projeto Geométrico de Vias
Luciana Maria Gasparello Spigolon	Doutora	III - A	Concurso	4	Transporte e Gestão pública
Luciano Moraes dos Santos	Especialista	II - A	Concurso	4	Tecnologia dos Transportes
Luciano Aparecido Xavier	Doutor	III - A	Concurso	4	Sociedade e Inovação Tecnologia
				4	Tecnologias Energéticas
Maria Cristina Longuini Alves	Mestre	II - A	Concurso	2	Inglês I
				2	Inglês III
				2	Inglês IV
Melina Kayoko Itokazu Hara	Doutor	II - B	Concurso	4	Métodos para Produção de Conhecimento
Michelle Santos Rodrigues	Doutor	II - B	Concurso	4	Materiais para Pavimentação
Renato Pereira Cruz	Mestre	I - A	Concurso	4	Cálculo
				4	Matemática Discreta
Ricardo Barbosa da Silva	Doutor	III - B	Concurso	8	Planejamento Urbano
Sergio Ricardo Roque	Doutor	I - A	Concurso	4	Cálculo
Thomas Sula Elzesser	Especialista	II - A	Concurso	8	Projetos Aplicados ao Transporte II
Tokio Hossokawa	Mestre	I - B	Concurso	8	Estatística
Vinicius Roberto de Sylos Cassemiro	Mestre	I - A	Concurso	8	Física

Todos os docentes possuem os currículos cadastrados na Plataforma *Lattes*.

Docentes segundo a Titulação

Titulação	Quantidade	Percentual
Graduado	2	5,88
Especialista	4	11,76
Mestre	15	44,12
Doutor	13	38,24
Total	34	100%

Abaixo seguem informações referentes aos professores graduados:

Edegar Mauricio Keretch

O professor foi contratado em 2011, por concurso público por prazo indeterminado, para as disciplinas: Desenho Técnico e Ampliações Indeterminadas em Sinalização Ferroviária, Tecnologia dos Transportes e Projetos Aplicados aos Transportes I (Profissionais).

Lattes: <http://lattes.cnpq.br/7991140937539814>

Formação:

2015 – Universidade Estadual de Campinas.

Mestrado em andamento (defesa em abril de 2017 – já qualificado).

2004 – Universidade Positivo – UP.

Graduado em Engenharia Elétrica.

Experiência Profissional:

De 2012 à atual - Faculdade de Tecnologia Victor Cívita, Fatec Tatuapé, Brasil.

Professor e Coordenador no Curso de Tecnologia em Transporte Terrestre Disciplinas: Desenho Técnico (atualmente afastado), Tecnologia dos Transportes (atualmente afastado), Sinalização Ferroviária e Projetos Aplicados aos Transportes I.

De 2010 a 2012 - Faculdade de Tecnologia de Barueri, Fatec Barueri, Brasil.

Professor no Curso de Tecnologia em Transporte Terrestre Disciplinas: Desenho Técnico e Tecnologia dos Transportes.

De 2009 a 2010 - Faculdade de Tecnologia de Barueri, Fatec Barueri, Brasil.

Diretor de Serviços Administrativos, rotinas administrativas de manutenção, compras, concursos públicos, para a implantação da Fatec Barueri.

De 2006 a 2009 – Empresa América Latina Logística, Brasil.

Cargo Coordenador de Manutenção, Implantação de Sistema de Segurança Ferroviária e Sistemas de Sinalização Ferroviária.

De 2005 a 2006 – Empresa In Trenno, Brasil

Cargo Analista de Projetos, Implantação de Sistema de identificação de Vagões através de tecnologia RFID.

De 2005 a 2006 – Empresa América Latina Logística, Brasil

Cargo Analista de Manutenção, Planos de Manutenção Preventiva e Corretiva em equipamentos de sinalização e licenciamento ferroviário.

Arisol Simone Sayuri Tsuda Yamamoto

A professora foi contratada em 2012, por meio de concurso público por prazo indeterminado, para a disciplina Desenho Técnico Aplicado à Construção Civil I (Profissional) para os Cursos de Controle de Obras e Construção de Edifícios e, ainda em 2012, ampliou a sua grade para a disciplina de Desenho Assistido por Computador (Profissional) do Curso Superior de Tecnologia em Transporte Terrestre, da Faculdade de Tecnologia do Tatuapé Victor Civita. Em 2014, assumiu as disciplinas do Curso de Transporte Terrestre de forma definitiva por meio de concurso público, por prazo indeterminado.

Endereço para acessar este CV **lattes:** <http://lattes.cnpq.br/6009976602837807>

Formação:

1994 – Licenciatura Plena para Graduação de Professores - Centro Federal de Educação Tecnológica do Paraná – Cefet.

1992 – Graduação em Tecnologia em Construção Civil – Modalidade Edifícios - Faculdade de Tecnologia de São Paulo.

Experiência Profissional:

De 2011 à atual – Faculdade de Tecnologia do Tatuapé Victor Civita.

Professora das disciplinas Desenho Assistido por Computador para o Curso Superior de Tecnologia de Transporte Terrestre, Desenho Técnico Aplicado à Construção Civil II para o Curso Superior de Tecnologia em Controle de Obras e Desenho Arquitetônico e de Estruturas para o Curso Superior de Tecnologia em Edifícios.

De 2009 a 2010 – Faculdades Integradas Torricelli.

Professora das disciplinas Desenho e Introdução à Ciência Técnicas e Comunicação do Curso de Engenharia Elétrica.

De 2009 a atual – Faculdade de Tecnologia de São Paulo.

Professora da disciplina Informática Aplicada à Projetos Viários do Curso Superior de Tecnologia em Construção Civil na Modalidade de Movimento de Terra e Pavimentação.

De 2002 a 2006 – Liceu de Artes e Ofícios de São Paulo – Escola Técnica.

Coordenadora da Área de Ensino de Informática.

De 1993 a 2006 – Liceu de Artes e Ofícios de São Paulo – Escola Técnica.

Professora das disciplinas Sistema de Informática Cades I e II; Sistemas de Informática CAD/CAM; Informática Aplicada à Edificações; Introdução a Sistemas de Informática; Informática I, II e III; Apresentação Eletrônica de Projetos e, DACAD I, II e III, das turmas de Ensino Técnico dos Cursos de Desenho de Construção Civil, Edificações, Mecânica, Eletrônica e Telecomunicações, e das Turmas de Ensino Médio.

De 1992 a 2012 – Faculdade de Tecnologia de São Paulo

Auxiliar de Docente da Disciplina Desenho de Construção Civil do Departamento de Edifícios.

Corpo Técnico-disponível para o Curso

Tipo	Quantidade
Diretor	01
Coordenador do curso	01
Diretoria de Serviço Acadêmico	01
Diretoria de Serviço Administrativo	01
Agente Técnico e Administrativo	04
Bibliotecária	01
Auxiliar de Docente	01
Estagiário	05

Demanda do Curso nos últimos processos seletivos, desde o último Reconhecimento ou Autorização em caso de 1º Reconhecimento

Semestre	Vagas			Candidatos			Relação candidato/vaga		
	Matutino	Vespertino	Noturno	Matutino	Vespertino	Noturno	Matutino	Vespertino	Noturno
2014-2	-	40	40	-	50	100	-	1,25	2,50
2015-1	-	40	40	-	42	103	-	1,05	2,58
2015-2	-	-	40	-	-	114	-	-	2,85
2016-1	40	-	40	86	-	156	2,15	-	3,90
2016-2	40	-	40	80	-	139	2	-	3,48

Demonstrativo de alunos matriculados e formados no Curso desde o último Reconhecimento, por semestre

Semestre	Matriculados								
	Ingressantes			Demais séries			Total		
	Matutino	Vespertino	Noturno	Matutino	Vespertino	Noturno	Matutino	Vespertino	Noturno
2014-2	-	31	40	-	78	103	-	109	143
2015-1	-	29	40	-	70	124	-	99	164
2015-2	-	-	40	-	69	142	-	69	182
2016-1	40	-	40	-	55	152	40	55	192
2016-2	40	-	40	23	56	165	63	56	205

EGRESSOS

Semestre	Egressos		
	Matutino	Vespertino	Noturno
2014-2	-	10	04
2015-1	-	09	11
2015-2	-	8	13
2016-1	-	1	17

Estrutura Curricular do Curso Normas Legais

A composição curricular do Curso acha-se regulamentada na Resolução CNE/CP nº 03/2002, que institui as Diretrizes Curriculares Nacionais Gerais para a organização e o funcionamento dos cursos superiores de tecnologia.

A carga horária estabelecida para o Curso atende a Portaria nº 10, de 28 de julho de 2006, que aprova, em extrato, o Catálogo Nacional dos Cursos Superiores de Tecnologia (CNCST).

O Curso Superior de Tecnologia em Transporte Terrestre, pelo CNCST, pertence ao Eixo Tecnológico Infraestrutura e propõe uma carga horária total de 2880 horas. A carga horária de 2880 aulas corresponde a um total de 2400 horas de atividades, mais 240 horas de Estágio Supervisionado e 160 horas de Trabalho de Graduação, perfazendo um total de 2880 horas, contemplando assim o disposto na legislação.

Matriz Curricular

1º Semestre	2º Semestre	3º Semestre	4º Semestre	5º Semestre	6º Semestre
Fundamentos de Desenho Técnico (2)	Desenho Assistido por Computador (4)	Elementos de Vias: Permanente Ferroviário e Pavimentos Rodoviário e Urbano (4)	Projeto Geométrico de Vias (6)	Sistemas da Informação Geográfica para Transporte (4)	Tópicos Especiais em Transporte Terrestre (4)
Topografia e Cartografia (4)				Tecnologias Energéticas (2)	Segurança Viária (4)
Cálculo (4)	Planejamento Urbano (4)	Tecnologia dos Transportes (4)	Sinalização Rodoviária (4)	Sinalização Ferroviária (4)	Escolha da Unidade (4)
	Estatística (4)	Mobilidade e Sustentabilidade no Meio Urbano (4)			
Fundamentos de Matemática Discreta (2)	Resistência dos Materiais (4)	Mecânica dos Solos (4)	Gestão de Projetos (4)	Gestão de Transporte de Carga e Roteirização (4)	Transporte e Gestão Pública (2)
Física Aplicada (4)					Economia dos Transportes (4)
Ativ. Acadêmico-científicas-culturais (2)	Sociedade, Tecnologia e Inovação (2)	Metodos para Produção do Conhecimento (2)	Dimensionamento de Frota (4)	Projetos Aplicados ao Transporte I (4)	Projetos Aplicados ao Transporte II (4)
Comunicação e Expressão (4)	Legislação de Transportes (4)	Pesquisa Operacional (4)			
Inglês I (2)	Inglês II (2)	Inglês III (2)	Inglês IV (2)	Inglês V (2)	Inglês VI (2)
Aulas: Semanais 24 Semestrais 480	Aulas: Semanais 24 Semestrais 480	Aulas: Semanais 24 Semestrais 480	Aulas: Semanais 24 Semestrais 480	Aulas: Semanais 24 Semestrais 480	Aulas: Semanais 24 Semestrais 480

estágio curricular: 240 horas, a partir do 3o. Semestre - trabalho de graduação: 160 horas, a partir do 5o. Semestre

DISTRIBUIÇÃO DAS AULAS POR EIXO FORMATIVO

Disciplinas BÁSICAS	Aulas	%	Disciplinas PROFISSIONAIS	Aulas	%
Física	80	2,8	Física aplicada: Resistência e Mecânica	160	5,6
Comunicação em Língua Portuguesa	80	2,8	Tecnologias de Transporte Terrestre	1320	45,8
Comunicação em Língua estrangeira: Inglês	240	8,3	Gestão e Economia aplicados	360	12,5
Matemática e Estatística	200	6,9	Pesq. Operacional	80	2,8
Transversal	40	1,4	Transversais e multidisciplinares	320	11,1
TOTAL	640	22,2	TOTAL	2240	77,8

RESUMO DE CARGA HORÁRIA:

2880 aulas → 2400 horas (atende ao CNCST, ao CEE-SP e às diretrizes do CEETEPS) +
240 horas de ESTÁGIO CURRICULAR + 160 horas do Trabalho de Graduação = **2800 Horas**

DA COMISSÃO DE ESPECIALISTAS

Os Especialistas, Professores Doutores Flávio Soares Corrêa da Silva e João Carlos Chaves, designados para elaboração de Relatório circunstanciado sobre o pedido de Renovação de Reconhecimento do Curso, conforme Portaria nº 71, de 08-03-2017, assim se manifestaram na Conclusão de seu Relatório (fls. 12):

A Comissão de Avaliadores, em face aos resultados obtidos em seus trabalhos e considerando as recomendações propostas, manifesta parecer favorável à Renovação de Reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Transporte Terrestre da FATEC Tatuapé pelo Conselho Estadual de Educação de São Paulo.

Em relação ao item Recomendações, os Especialistas assim se manifestaram:

Os Avaliadores consideraram, de maneira geral, que o curso está bem organizado e bem conduzido em todos os seus aspectos fundamentais. Nenhuma recomendação específica se torna necessária.

2. CONCLUSÃO

2.1 Aprova-se, com fundamento na Deliberação CEE nº 142/2016, o pedido de Renovação do Reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Transporte Terrestre, oferecido pela FATEC Tatuapé, do Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza, pelo prazo de cinco anos.

2.2 A presente renovação do reconhecimento tornar-se-á efetiva por ato próprio deste Conselho, após homologação do presente Parecer pela Secretaria de Estado da Educação.

São Paulo, 26 de junho de 2017.

a) Cons. Francisco de Assis Carvalho Arten
Relator

3. DECISÃO DA CÂMARA

A CÂMARA DE EDUCAÇÃO SUPERIOR adota, como seu Parecer, o Voto do Relator.

Presentes os Conselheiros Cleide Bauab Eid Bochixio, Décio Lencioni Machado, Francisco de Assis Carvalho Arten, Francisco José Carbonari, Guiomar Namó de Mello, Jacintho Del Vecchio Junior, Márcio Cardim e Rose Neubauer.

São Paulo, 28 de junho de 2017.

a) Cons. Francisco José Carbonari
Presidente

DELIBERAÇÃO PLENÁRIA

O CONSELHO ESTADUAL DE EDUCAÇÃO toma conhecimento, da decisão da Câmara de Educação Superior, nos termos do Voto do Relator.

Sala “Carlos Pasquale”, em 05 de julho de 2017.

Cons^a. Bernardete Angelina Gatti
Presidente

PARECER CEE Nº 329/17 – Publicado no DOE em 06/7/2017	- Seção I - Página 29
Res SEE de 10/07/17, public. em 11/07/17	- Seção I - Página 36
Portaria CEE GP nº 327/17, public. em 12/07/17	- Seção I - Página 34