



CONSELHO ESTADUAL DE EDUCAÇÃO

PRAÇA DA REPÚBLICA, 53 – CENTRO/SP - CEP: 01045-903
FONE: 2075-4500

PROCESSO CEE	285/2016
INTERESSADOS	Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza / FATEC São Sebastião
ASSUNTO	Renovação do Reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Gestão Portuária
RELATORA	Cons ^a Eliana Martorano Amaral
PARECER CEE	Nº 432/2017 CES "D" Aprovado em 13/9/2017 Comunicado ao Pleno em 20/9/2017

CONSELHO PLENO

1. RELATÓRIO 1.1 HISTÓRICO

A Diretora Superintendente do Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza encaminha a este Conselho, pelo Ofício nº 678/2016-GDS, protocolado em 13 de dezembro de 2016, pedido de Renovação do Reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Gestão Portuária, oferecido pela FATEC São Sebastião, nos termos da Deliberação CEE nº 142/2016 – fls. 02.

A AT entrou em contato com a Instituição, via *e-mail*, para esclarecimentos quanto à titulação de alguns docentes e quanto à grade curricular. A IES respondeu, atendendo ao solicitado, conforme consta de fls. 04 a 07.

Os Especialistas, Profs. Drs. James Manoel Guimarães Weiss e Celso Kazuyuki Morooka, foram designados para emitir Relatório circunstanciado sobre o Curso em pauta – fls. 13.

A AT entrou em contato com a IES, para verificar se o Curso continuará a ser oferecido, tendo em vista informações observadas no Relatório dos Especialistas e, através de *e-mail*, houve a confirmação de que o mesmo se encontra **em processo de extinção desde o 2º semestre de 2016**, com o último ingresso de alunos no 1º semestre de 2016 (fls. 31). Por consequência, a solicitação passa a ser analisada para os ingressantes até o 1º semestre de 2016.

1.2 APRECIÇÃO

Com base na norma em epígrafe e nos dados do Relatório Síntese, passamos à análise dos autos:

Atos Legais

Reconhecimento: se deu pelo Parecer CEE nº 425/2015, Portaria CEE/GP nº 406/2015, publicada no DOE de 14/10/15, pelo prazo de dois anos.

Responsável pelo Curso: Prof^a Priscila Marinheiro Pimenta, Especialista em Docência no Ensino Superior.

Dados Gerais

Horários de Funcionamento	Matutino: das 7h45min às 11h25min, de segunda a sexta ou sábados
Duração da hora/aula	50 minutos
Carga horária total do Curso	2.800 horas
Número de vagas oferecidas	40 vagas, por semestre

Tempo para integralização	Mínimo de 6 e máximo de 10 semestres
Forma de Acesso	Classificação em Processo Seletivo – Vestibular realizado em uma única fase, com provas das disciplinas do núcleo comum do ensino médio ou equivalente, em forma de testes objetivos e uma redação.

Caracterização da Infraestrutura Física da Instituição reservada para o Curso

Instalação	Quantidade	Capacidade	Observações
Salas de aula	06	40 cada	
Laboratórios	01	40	
Apoio	01	25	
Outros (listar)	01	20	Equipamentos para pesquisa, disponibilizados na Biblioteca.

BIBLIOTECA

Tipo de acesso ao acervo	Livre
É específica para o Curso	Não
Total de livros para o Curso	Títulos: 273* Volumes: 915
Periódicos	4
Videoteca/Multimídia	107
Teses	77

*Informação atualizada de acordo com o Relatório dos Especialistas.

Corpo Docente

A carreira docente está regulamentada na Lei Complementar nº 1.044, de 13/05/2008, alterada pela Lei Complementar nº 1240, de 22 de abril de 2014 e Lei Complementar nº 1252, de 03 de julho de 2014, que Instituiu o Plano de Carreiras, de Empregos Públicos e Sistema Retributório dos Servidores do Centro Estadual de Educação Tecnológica "Paula Souza" - CEETEPS, e dá outras providências.

Docente	Titulação Acadêmica	Contrato de Trabalho	Disciplina
1.Acyr Elias Freire Junior	Mestre	Concurso	Economia e Finanças Empresariais
			Logística
			Logística Internacional
			Projeto Integrador II
2.Adriano Scala Pandolfi	Mestre	Concurso	Gestão de Pessoas
3.Alcione Ribeiro Feitoza da Silva	Mestre	Concurso	Inglês III
			Inglês IV
			Inglês V
			Inglês VI
			Inglês VII
			Inglês VIII
4.André Vitorino Gonçalves	Mestre	Processo Seletivo	Tecnologia da Informação aplicada na Gestão Portuária.
5.Carlos Armando Benedusi Luca	Mestre	Processo Seletivo	Sistemática do Comercio Exterior
6.Daniel Roberto Jung	Mestre	Concurso	Desenvolvimento Sustentável
7.Eduardo Hipólito do Rego	Mestre	Concurso	Fundamentos do Direito Público e Privado
			Legislação Portuária e Aduaneira
8.Francisco Orlando Oliveira Ribeiro	Mestre	Concurso	Estatística Básica
			Gestão de Custos de Tributos Portuários

9.Gilberto da Silveira Mourão	Mestre	Concurso	Modalidade e Intermodalidade
			Cargas: Geral, granel e especial
			Projeto Integrador IV
10.Ricardo Kugler de Azevedo*	Graduado	Processo Seletivo	Transporte Marítimo
			Terminal de Off Shore
11.José Renato Marcondes de Souza	Especialista	Concurso	Fundamentos de Gestão de Projetos
			Projeto Integrador III
12.Lourival Pinheiro Neto	Especialista	Processo Seletivo	Terminais Especializados
			Gestão de Operação Portuária e de Porto Seco
			Serviços de Apoio Portuário
13.Marcos Rogério Ribeiro Campos	Mestre	Processo Seletivo	Planejamento de Cargas
			Projeto Integrador V
14.Mateus Hashimoto de Almeida	Especialista	Processo Seletivo	Saúde e Segurança Ocupacional
15.Orlando José de Souza Celestino	Especialista	Concurso	Fundamentos da Gestão da Qualidade
			Simulação em Operações Portuárias
16.Priscila Marinheiro Pimenta	Especialista	Concurso	Inglês IX
			Inglês X
			Inglês XI
17.Ricardo de Lima Ribeiro	Mestre	Concurso	Fundamentos de Marketing Internacional

*O professor foi contratado, em 2017, por processo seletivo por prazo determinado de 01/02/2017 até 31/01/2018. Possui mestrado em andamento em Engenharia de Segurança do Trabalho, com término previsto para novembro de 2017. Possui como experiência profissional: proprietário da R.K. DE AZEVEDO – TRANSPORTES serviços de navegação de apoio portuário e de amarração de navios (30/08/2006 até hoje); 2º Oficial de Náutica GLOBAL TRANSPORTE OCEÂNICO S/A. Brasil (03/06/1992 a 02/01/1996); 2º Oficial de Náutica PETROBRÁS FROTA NACIONAL DE PETROLEIROS (20/07/1988 a 24/08/1990).

Classificação da Titulação segundo a Deliberação CEE nº 145/2016

Titulação	Quantidade	Percentual
Graduado	01	6%
Especialista	05	29%
Mestre	11	65%
Total	17	100%

Corpo Técnico disponível para o Curso

Tipo	Quantidade
Diretor	1
Coordenador do Curso	1
Diretoria de Serviço Acadêmico	1
Diretoria de Serviço Administrativo	1
Auxiliar administrativo	1
Bibliotecária	1
Auxiliar de Biblioteca	1
Auxiliar Docente	1
Multimídia (apoio)	1
Estagiário	2

Demanda do Curso nos últimos Processos Seletivos, desde o Reconhecimento

Semestre	Vagas	Candidatos	Relação candidato/vaga
	Matutino		
2015/2	40	52	1,30
2016/1	40	61	1,53
2016/2	40	-	-

Demonstrativo de Alunos Matriculados e Formados no Curso desde o Reconhecimento

Semestre	Matriculados			Egressos
	Ingressantes	Demais séries	Total	
	Matutino			
2015/2	40	129	169	04
2016/1	40	133	173	06

Matriz Curricular

	Relação de atividades			Carga didática semestral		
				Tipo de atividade curricular		
	Sigla	Denominação	Aulas Semanais	Teoria	Prática	Total
1º semestre	TPI-501	Projeto Integrador I	4	-	80	80
	ENS-001	Sistema Portuário Brasileiro	2	20	20	40
	ENP-200	Teoria do Navio	2	20	20	40
	TTG-100	Métodos para Produção de Conhecimento	2	20	20	40
	AAG-001	Administração Geral	4	40	40	80
	MAT-004	Matemática Elementar	4	40	40	80
	LPO-012	Fundamentos de Comunicação e Expressão	2	20	20	40
	LIN-110	Inglês I e II	4	40	40	80
	Totais:		24			480
2º semestre	TPI-502	Projeto Integrador II	4	-	80	80
	JLG-002	Logística	4	40	40	80
	AGA-111	Desenvolvimento Sustentável	4	40	40	80
	CEF-003	Economia e Finanças Empresariais	4	40	40	80
	MET-001	Estatística Básica	2	20	20	40
	DPP-002	Fundamentos de Direito Público e Privado	2	20	20	40
	LIN-310	Inglês III e IV	4	40	40	80
	Totais:		24			480
3º semestre	TIP-503	Projeto Integrador III	4	-	80	80
	JLI-101	Logística Internacional	4	40	40	80
	ETI-002	Modalidade e Intermodalidade	4	40	40	80
	AGO-008	Fundamentos de Gestão de Projetos	2	20	20	40
	AGQ-001	Fundamentos de Gestão da Qualidade	2	20	20	40
	DLA-101	Legislação Portuária e Aduaneira	4	40	40	80
	LIN-510	Inglês V e VI	4	40	40	80
	Totais:		24			480
4º semestre	TIP-504	Projeto Integrador IV	4	-	80	80
	ETM-003	Transporte Marítimo	4	40	40	80
	ETA-004	Cargas: geral, granel e especial	4	40	40	80
	ENT-003	Terminais Especializados	4	40	40	80
	AAS-001	Sistemática do Comércio Exterior	4	40	40	80
	LIN-710	Inglês VII e VIII	4	40	40	80

			Totais:	24		480	
5º semestre	TIP-505	Projeto Integrador V		4	-	80	80
	ACE-009	Gestão de Operações Portuárias e de Porto Seco		4	40	40	80
	ETA-005	Planejamento de Cargas		4	40	40	80
	ACE-107	Simulação em Operações Portuárias		2	20	20	40
	ITI-007	Tecnologia da Informação Aplicada à Gestão Portuária		4	40	40	80
	PMI-002	Fundamentos de Marketing Internacional		2	20	20	40
	LIN-910	Inglês IX e X		4	40	40	80
			Totais:	24		480	
6º semestre	TPI-506	Projeto Integrador VI		4	-	80	80
	ENS-002	Serviços de Apoio Portuário		4	40	40	80
	ENT-004	Terminal de Off Shore		4	40	40	80
	AGT-004	Gestão de Custos e Tributos Portuários		4	40	40	80
	BMS-001	Saúde e Segurança Ocupacional		2	20	20	40
	AGR-002	Gestão de Pessoas		4	40	40	80
	LIN-951	Inglês XI		2	20	20	40
			Totais:	24		480	
TES-001 - Estágio supervisionado-240h; TTG-003 Trabalho de graduação I-80h; TTG-103 Trabalho de graduação II-80h							

A composição curricular do Curso acha-se regulamentada na Resolução CNE/CP nº 03/2002, que institui as Diretrizes Curriculares Nacionais Gerais para a organização e o funcionamento dos cursos superiores de tecnologia.

O Curso Superior de Tecnologia em Gestão Portuária possui carga horária de 2.880 horas-aulas, que correspondem a um total de 2.400 horas e que, somadas as 240 horas de Estágio Supervisionado e 160 horas de Trabalho de Graduação, perfazem um total de 2.800 horas.

Através da Portaria MEC nº 413, de 11 de maio de 2016, foi aprovado novo Catálogo Nacional de Cursos Superiores de Tecnologia. Para o Curso Superior de Tecnologia em Gestão Portuária, pertencente ao Eixo Infraestrutura, a carga horária mínima estabelecida é de 1.600 horas, cumpridas pela IES, conforme parágrafo anterior.

Da Comissão de Especialistas – fls. 15-27

Do Relatório dos Especialistas, destacamos os seguintes apontamentos:

Com relação às observações e recomendações da Comissão anterior, afirmam que: *na visita de 2/05/2017, constatamos que houve empenho da direção da IES no sentido de atender essas recomendações.*

- **Quanto ao Perfil da Instituição**

Foi relatado na visita que a Fatec São Sebastião é a única instituição pública de nível superior na região. Observou-se tanto nas reuniões e exposições durante a visita, como também pelo material disponibilizado sobre o curso e IES e informações obtidas através de seu sítio eletrônico, não haver menção mais detalhada sobre projetos de inserção regional e missão da FATEC São Sebastião, tanto em questões regionais, como em programas específicos a serem desenvolvidos eventualmente junto à comunidade regional.

O Curso Superior em Gestão Portuária objetiva atender a demanda potencial representada pela expansão do Porto de São Sebastião, havendo ainda potencial para ampliação das atividades da Instituição em outros temas de interesse regional como o turismo e uso e exploração racional dos recursos naturais da região.

- **Sobre a Infraestrutura para o Curso**

(...)

Durante a visita, foi apresentada pela direção um projeto pronto e aprovado do novo prédio da faculdade, que ficará no terreno hoje ocupado por um campo de futebol, ao lado de onde funciona atualmente, junto com a ETEC. Conforme relato, as documentações do terreno apresentam-se já regularizadas, sendo que o novo prédio apresentará instalações modernas que possibilitarão a abertura de novos cursos na Instituição, ampliando a atuação da FATEC na formação superior para a região. O início da obra aguarda aprovação de liberação de recursos pela CEETEPS.

(...)

Possui rede sem fio para Internet acessível em todos os ambientes da Instituição. Os laboratórios de Informática estão equipados com computadores e programas (software) básicos. A Faculdade não possui anfiteatro. Na área externa, conforme já mencionado, possui um ambiente para convivência dos alunos, cantina e campo de esportes, compartilhado com a ETEC São Sebastião.

(...) O prédio possui adaptações realizadas para adequar acessibilidade para todos os espaços da IES, incluindo salas de aula, convivência e instalações sanitárias. As instalações sanitárias estão minimamente preparadas para pessoas com mobilidade reduzida. (...) A IES ainda não conta com um diretório acadêmico. Entretanto o estatuto do DA está sendo formulado por uma comissão interna.

De uma forma geral, as instalações existentes apresentam limpeza e segurança, dentre outros aspectos. E tanto os equipamentos disponíveis nas salas de aula como o único laboratório na área disponível, apresentam-se adequados para os cursos propostos na IES, assim como para o currículo proposto para o Curso Superior em Gestão Portuária.

Concluímos que o curso conta com instalações minimamente necessárias para execução das atividades didáticas e de informática, no entanto, apresentam-se incipientes, sendo mais grave o conforto térmico das salas de aula devido a elevadas temperaturas no verão devido à falta de ventilação adequada no prédio.

É importante a construção do novo prédio para consolidar as atividades da FATEC São Sebastião como um todo, permitindo a ampliação da oferta de cursos noturnos, trazendo melhoria na qualidade dos espaços necessários para atividades didáticas e de pesquisa, e uma disposição mais adequada dentre salas de administração, biblioteca e demais áreas.

- **Biblioteca para o Curso**

A Faculdade conta com uma Biblioteca que atende a todos os cursos oferecidos, inclusive o curso em Tecnologia de Gestão Portuária. A biblioteca é compartilhada com a ETEC, atendendo assim, a comunidade de professores, funcionários e alunos de ensino médio, técnico e tecnológico de ambas as instituições.

(...)

A biblioteca possui espaço mínimo de funcionamento, com 2 ambientes com computadores interligados na rede, para consulta do acervo bibliográfico disponível. O empréstimo é solicitado fisicamente no local. A área da biblioteca é servida pela rede sem fio ("wi-fi").

Da visita, pode se concluir que o sistema de atendimento pode receber informatização para empréstimos, renovação e consulta de títulos e volumes disponíveis. A biblioteca pode ser ampliada para acesso direto e consulta a diferentes bases de dados pela Internet. As instalações, para estudos individuais e em grupo, podem ser também melhoradas.

Igualmente, os relatórios fornecidos para avaliação, menciona-se que **tendo em vista a baixa demanda no vestibular do Curso Superior em Tecnologia em Gestão Portuária provocada por questões relativas ao mercado de trabalho, o Curso encontra-se suspenso**, tendo sido substituído pelo Curso Superior de Tecnologia em Logística. No entanto, menciona-se que foram solicitados novos exemplares de livros e que se aguarda finalização de trâmites administrativos para sua aquisição pelo CEETEPS. Este acréscimo no acervo poderá beneficiar os alunos remanescentes do curso de Gestão Portuária, no momento, com turmas do segundo ao sexto semestre no Curso.

- **Sobre o Projeto Pedagógico**

Especificamente, o Curso foi concebido para atender a perspectiva de expansão do Porto de São Sebastião, no contexto do crescimento econômico propiciado pelo potencial de exploração de petróleo e gás no Pré-Sal.

(...)

A demanda do Curso nos processos seletivos caiu especialmente a partir do segundo semestre de 2014. Basicamente, a perspectiva de expansão das atividades do Porto de São Sebastião e de crescimento econômico decorrente da exploração de petróleo e gás na Região do Pré-Sal não ocorreram, levando à estagnação econômica da atividade portuária na Região de São Sebastião.

Considerando a nova realidade econômica, **o Curso foi suspenso a partir do primeiro semestre de 2016 devido à baixa demanda no vestibular**. No primeiro semestre de 2016, apenas 61 candidatos se inscreveram no vestibular (a relação candidato/vaga de 1,53, foi considerada muito baixa). No segundo semestre de 2016, a faculdade abriu o Curso de Logística, motivada por uma demanda potencial mais ampla e diversificada no mercado de trabalho.

(...)

O número de concluintes é extremamente baixo: apenas 4 em 2015/2, 5 em 2016/1 e 4 em 2016/2. A comissão apurou que a principal causa do grande desequilíbrio entre ingressantes e concluintes é a baixa oferta de estágios para os alunos, decorrente do declínio no nível de atividade portuária na região de São Sebastião.

A matriz curricular do Curso, contendo a distribuição de disciplinas por semestre apresenta concordância com a carga horária proposta. As ementas e a sequência das disciplinas do Curso estão apresentadas de forma adequada, contendo objetivos, bibliografia básica e complementar, indicados de acordo com as Diretrizes Curriculares Nacionais. O Curso não oferece disciplinas na modalidade de ensino a distância.

A bibliografia básica reflete a adequação da organização pedagógica ao perfil profissional definido na proposta do Curso. A biblioteca dispõe de 162 títulos da bibliografia, sendo 73 títulos da bibliografia básica e 89 títulos da bibliografia complementar proposta na estrutura curricular do Curso Superior de Tecnologia em Gestão Portuária.

O Curso prevê trabalho de conclusão de curso e condições para sua realização, de acordo com as Diretrizes Curriculares Nacionais do Curso. A proposta de orientação do TCC apresenta regulamentação, critérios, procedimentos, mecanismos de avaliação, e orientação de metodologia científica para a elaboração dos trabalhos adequados. O Curso prevê comprovação de horas de estágio curricular supervisionado. Entretanto, a reduzida oferta de estágios área de gestão portuária na região de São Sebastião tem dificultado o cumprimento desta etapa.

O corpo docente e o coordenador de curso estão comprometidos com o sucesso do Curso e sua formação atende aos requisitos de qualificação, atualização e aderência às disciplinas do Curso e à docência das aulas programadas.

O corpo técnico disponível para o Curso é enxuto, mas suficiente para as atividades atuais da faculdade.

A direção tem procurado estabelecer parcerias e convênios com empresas locais visando principalmente à alocação de estagiários em atividades de Gestão Portuária. Neste sentido, atualmente, vários concluintes realizam estágio no Porto de São Sebastião visando concluir esta etapa curricular.

- **Apreciação geral e recomendações**

A FATEC São Sebastião é uma das poucas instituições de nível superior pública na região, sendo única na cidade de São Sebastião. O Curso Superior em Gestão Portuária apresenta relação com o projeto e expansão do porto de São Sebastião que atualmente está paralisado.

O pedido de renovação do reconhecimento do curso foi solicitado para permitir que os alunos que já estão matriculados possam concluir o Curso. Os coordenadores decidiram suspender o Curso, a partir do 2º semestre de 2016, devido à baixa relação candidato/vaga no processo seletivo e à oferta insuficiente de estágios provocada pelo baixo nível de atividade portuária na Região de São Sebastião, decorrente da crise na Petrobrás e, mais recentemente, da crise econômica do país. Os coordenadores avaliam que, com a recente suspensão da licença ambiental para expansão do porto de São Sebastião, a atividade portuária na região se manterá estagnada por muitos anos.

O estágio curricular supervisionado obrigatório do Curso vem apresentando dificuldade na sua realização, devido à reduzida oferta de estágios na área de gestão portuária na Região de São Sebastião, e vários esforços têm sido realizados pela direção e coordenação para minimizar e efetivar o atendimento de estágio curricular pelos alunos.

Apesar dos problemas observados e relatados pelos docentes, alunos e funcionários, verifica-se um grau de satisfação geral muito bom por todos. Os professores são muito bem avaliados e reconhecidos como profissionais competentes e dedicados que atuam em grande proximidade com a coordenação e com os alunos.

Após análise dos documentos apresentados e dos dados colhidos na visita in loco, é parecer desta comissão que a infraestrutura existente e as condições pedagógicas são adequadas ao funcionamento do Curso, que a Instituição cumpre adequadamente as atividades curriculares e reúne condições suficientes para a Renovação do Reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Gestão Portuária.

Por fim, recomendamos que a IES e a coordenação do Curso encontrem uma solução plausível para a falta de oferta de estágios supervisionados na área de Gestão Portuária de modo que todos os alunos que cumprirem com sucesso as demais exigências curriculares do Curso, possam concluir o Curso.

Ressaltamos que, conforme mencionado inicialmente, a Instituição informou que o Curso Superior de Tecnologia em Gestão Portuária se encontra em processo de extinção, justificando que devido ao cancelamento da obra de expansão do Porto de São Sebastião houve queda na procura pelo Curso e solicita, por fim, que a análise seja realizada no sentido de **renovar o reconhecimento do Curso para os ingressantes até o 1º semestre de 2016, a fim de resguardar a expedição e registro de seus diplomas.**

Com base no parecer dos Especialistas, aprovo e recomendo a renovação do reconhecimento para o Curso de Superior de Tecnologia em Gestão Portuária, do Centro Paula Souza / FATEC - São Sebastião, com fins de permitir que os alunos matriculados até 1º sem 2016 possam concluir o curso e registrar seus diplomas, salientando que novas matrículas foram suspensas a partir do 2º sem 2016.

2. CONCLUSÃO

2.1 Aprova-se, com fundamento na Deliberação CEE nº 142/2016, o pedido de Renovação do Reconhecimento do Curso Superior de Tecnologia em Gestão Portuária, oferecido pela FATEC São Sebastião, do Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza, para os alunos matriculados até o 1º semestre de 2016, somente para fins de registro de diplomas.

2.2 A presente renovação do reconhecimento tornar-se-á efetiva por ato próprio deste Conselho, após homologação deste Parecer pela Secretaria de Estado da Educação.

São Paulo, 11 de setembro de 2017.

a) Consª Eliana Martorano Amaral
Relatora

3. DECISÃO DA CÂMARA

A CÂMARA DE EDUCAÇÃO SUPERIOR adota, como seu Parecer, o Voto da Relatora.

Presentes os Conselheiros Décio Lencioni Machado, Eliana Martorano Amaral, Francisco de Assis Carvalho Arten, Guiomar Namó de Mello, Hubert Alquéres, Iraíde Marques de Freitas Barreiro, Jacintho Del Vecchio Júnior, Márcio Cardim, Maria Cristina Barbosa Storópoli, Martin Grossmann, Roque Theóphilo Júnior e Rose Neubauer.

Sala da Câmara de Educação Superior, 13 de setembro de 2017.

a) Cons. Hubert Alquéres
Presidente

DELIBERAÇÃO PLENÁRIA

O CONSELHO ESTADUAL DE EDUCAÇÃO toma conhecimento, da decisão da Câmara de Educação Superior, nos termos do Voto da Relatora.

Sala “Carlos Pasquale”, em 20 de setembro de 2017.

Consª. Bernardete Angelina Gatti
Presidente

PARECER CEE Nº 432/17 – Publicado no DOE em 22/9/2017	- Seção I - Página 26
Res SEE de 26/9/17, public. em 27/9/17	- Seção I - Página 71
Portaria CEE GP nº 482/17, public. em 28/9/17	- Seção I - Página 44