



CONSELHO ESTADUAL DE EDUCAÇÃO

PRAÇA DA REPÚBLICA, 53 – CENTRO/SP - CEP: 01045-903
FONE: 2075-4500

PROCESSO	CEESP-PRC-2025/00038		
INTERESSADA	Universidade de Taubaté		
ASSUNTO	Renovação do Reconhecimento do Curso de Engenharia Mecânica		
RELATOR	Cons. Décio Lencioni Machado		
PARECER CEE	Nº 302/2025	CES "D"	Aprovado em 19/11/2025 Comunicado ao Pleno em 26/11/2025

CONSELHO PLENO

1. RELATÓRIO

1.1 HISTÓRICO

Trata-se do pedido de Renovação do Reconhecimento do Curso de Engenharia Mecânica, nos termos da Deliberação CEE 171/2019, por meio do Ofício R051/2025, protocolizado tempestivamente em 11/03/2025.

Os autos deram entrada na Assessoria Técnica deste Conselho em 12/03/2025; em 08/04/2025 o processo foi baixado em diligência para esclarecimentos sobre a extensão curricular, respondida pelo Ofício R109/2025.

A Portaria CEE-GP 173, de 21/05/2025, designou os Professores Álvaro Manoel de Souza Soares e Etevaldo Francisco Carreira Júnior para emissão do Relatório Circunstanciado sobre o curso.

Os Especialistas realizaram visita *in loco* no dia 10/6/2025 e o Relatório circunstanciado foi juntado aos autos em 18/7/2025.

1.2 APRECIÇÃO

Com base na norma em epígrafe e nos documentos incluídos aos autos, passo a relatar nos seguintes termos:

Histórico Institucional

Recredenciamento	Parecer CEE 121/2019 e Portaria CEE-GP 190/2019, DOE 04/05/2019, por 7 anos
Reitora	Nara Lúcia Perondi Fortes Mandato: 3/7/2022 a 2/7/2026

Dados do Curso

Renovação do reconhecimento	Parecer CEE 345/2020 e Portaria CEE-GP 307/2020, DOE 19/12/2020, por 5 anos
Conceito ENADE	2 (2023)
Carga Horária	3684 horas
Duração h/a	50 min
Horário	de segunda a sexta-feira, das 13h às 22h
Vagas/semestre	Vestibular de Verão: 40 vagas; Vestibular de Inverno: 20 vagas.
Integralização	Tempo mínimo para integralização: 10 semestres Tempo máximo para integralização: 15 semestres
Coordenador do curso	Pedro Marcelo Alves Ferreira Pinto Engenheiro Aeronáutico formado pela Universidade de Taubaté em 2010. Mestre em Engenharia Aeronáutica pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) em 2013, realizando trabalho na área de desempenho de hélices e conjunto moto-propulsor. Doutorando em Engenharia Mecânica pela UNESP Guaratinguetá, na área de Energias Renováveis. Atualmente atua como: Coordenador dos cursos de Engenharia Mecânica, Aeronáutica e Elétrica da Universidade de Taubaté; Professor nos cursos de graduação em Engenharia Aeronáutica e Engenharia Mecânica da Universidade de Taubaté; Professor no curso de Pós-Graduação em nível de especialização em Engenharia Aeronáutica da Universidade de Taubaté; Professor da Faculdade de Tecnologia de Taubaté no curso de Tecnologia em Eletrônica Automotiva; Professor no curso de Tecnologia em Gestão Empresarial, na modalidade EaD; Orientador de diversos trabalhos acadêmicos, na graduação e pós graduação, participando de projetos de desenvolvimento e pesquisa na Universidade de Taubaté na área de Engenharia Aeronáutica e na Faculdade de Tecnologia de Taubaté na área de Eletrônica Automotiva.
Forma de Acesso	Classificação em Processo Seletivo – Vestibular

Caracterização da Infraestrutura Física da Instituição reservada para o Curso

Instalação	Quantidade	Capacidade	Observações
Salas de aula	12	Entre 40 a 65	salas de aulas padrão lousa-vidro; TV, projetor datashow
Laboratórios	18		salas de aulas padrão lousa-fórmica, projetor datashow
Auditório	01	72	
Apoio	01	20	
Outras (listar)	01	24	sala para práticas de metodologias ativas



CEESP/PC/202500327

Biblioteca

Tipo de acesso ao acervo	Livre
Específica para o Curso	sim
Total de livros(impressos e eletrônicos) para o curso (nº)	Títulos: 2263
Periódicos	482
Tese	09
Dissertação	437
Monografia	359
Trabalho de Graduação	1253

Corpo Docente

O corpo docente é composto por 38 professores, apresentando a seguinte titulação:

Titulação	Quantidade	Percentual
Especialista	2	5,26
Mestre	24	63,16
Doutor	12	31,58
Total	38	100%

A titulação obedece ao disposto na Deliberação CEE 145/2016.

Corpo Técnico disponível para o Curso

Tipo	Quantidade
Técnicos de Laboratório	01
Equipe de limpeza (terceirizada)	06
Supervisores de Laboratório	03
Técnico de Informática	02
Bibliotecária	02
TOTAL	14

Demanda do Curso nos últimos Processos Seletivos

Período	Vagas		Candidatos		Relação Candidato/Vaga	
	Manhã	Noite	Manhã	Noite	Manhã	Noite
2020	-----	80	-----	46	-----	0,57
2021	-----	80	-----	60	-----	0,75
2022	-----	80	-----	83	-----	1,03
2023	-----	80	-----	118	-----	1,47
2024	-----	80	-----	188	-----	2,35

Demonstrativo de Alunos Matriculados

Período	MATRICULADOS						EGRESSOS	
	Ingressantes		Demais séries		Total			
	Manhã	Noite	Manhã	Noite	Manhã	Noite	Manhã	Noite
2020	-----	30	-----	189	-----	219	-----	47
2021	-----	21	-----	155	-----	176	-----	34
2022	-----	22	-----	134	-----	156	-----	33
2023	-----	14	-----	115	-----	129	-----	36
2024	-----	31	-----	99	-----	130	-----	17

Matriz Curricular

Matriz Curricular Verão – para alunos ingressantes a partir do início do ano de 2025 (processo seletivo de verão)

DISCIPLINAS	C. H. Presencial	C. H. Distância	C. H. Total
1º PERÍODO			
Tópicos em Tecnologia da Informação	40	0	80
Responsabilidade Técnica no Sistema CREA - CONFEA	40	0	40
Inovação Tecnológica	40	0	40
Desenho Universal	40	0	40
Meio Ambiente e Sustentabilidade	40	0	40
Gestão de Projetos de Engenharia	20	20	40
Humanidades e Ciências Sociais	40	0	40
Gestão de Empresas e Empreendedorismo	40	0	40
Projeto Multidisciplinar	0	40	40
Total do período			400
2º PERÍODO			
Álgebra Linear e Vetores	40	0	40
Expressão Gráfica I	40	0	40
Física I	40	40	80
Pré-Cálculo	80	0	80
Química Geral	40	40	80
Língua Portuguesa: Leitura e Escrita	20	20	40
Projeto Integrador I	0	40	40
Total do período			400
3º PERÍODO			
Cálculo I	80	0	80
Expressão Gráfica II	40	0	40
Física II	40	40	80
Geometria Analítica	40	0	40
Língua Portuguesa: Leitura e Produção de Texto	20	20	40
Química Tecnológica dos Materiais	40	40	80
Projeto Integrador II	0	40	40
Total do período			400
4º PERÍODO			
Cálculo II	80	0	80
Desenho - CAD I	00	80	80
Física III	40	40	80
Mecânica Geral	40	0	40
Técnicas Computacionais I	0	40	40
Resistência dos Materiais	40	0	40
Projeto Integrador III	0	40	40
Total do período			400
5º PERÍODO			
Cálculo III	80	0	80
Desenho - CAD II	00	80	80
Elettricidade	40	0	40
Fenômenos dos Transportes	40	0	40
Métodos Numéricos	20	0	40
Estatística e Probabilidade	40	0	40
Técnicas Computacionais II	0	40	40
Projeto Integrador IV	0	40	40
Total do período			400
6º PERÍODO			
Resistência dos Materiais Aplicada	80	0	80
Termodinâmica	80	0	80
Materiais de Construção Mecânica I	80	0	80



Instrumentação e Controle	20	20	40
Metrologia Industrial	60	20	80
Projeto Integrador em Engenharia Mecânica I	0	40	40
Total do período			400
7º PERÍODO			
Elementos de Máquina	80	0	80
Teoria das Estruturas	80	0	80
Tecnologia de Fabricação - Fundição e Conformação	40	40	80
Mecânica Cinemática e Dinâmica	80	0	80
Materiais de Construção Mecânica II	40	0	40
Projeto Integrador em Engenharia Mecânica II	0	40	40
Total do período			400
8º PERÍODO			
Método dos Elementos Finitos	40	40	80
Elementos de Máquina Aplicado	40	0	40
Sistemas Térmicos	80	0	80
Tecnologia de Fabricação - Usinagem	40	40	80
Teoria das Estruturas Aplicada	20	20	40
Projeto Mecânico	40	0	40
Projeto Integrador em Engenharia Mecânica III	0	40	40
Total do período			400
9º PERÍODO			
Máquinas Térmicas	80	0	80
Mecânica da Fratura	40	0	40
Mecânica das Vibrações	40	0	40
Sistemas Fluido Mecânicos	40	0	40
Tecnologia de Fabricação - Soldagem	20	20	40
Planejamento e Controle Industrial	40	0	40
Metodologia Científica	40	0	40
Projeto Integrador em Engenharia Mecânica IV	0	40	40
Total do período			400
10º PERÍODO			
Gestão da Qualidade	80	0	80
Autoveículos	60	20	80
Máquinas Térmicas Aplicada	20	20	40
Projeto de Máquinas Hidráulicas	40	40	80
Manutenção Industrial	80	0	80
Projeto Integrador em Engenharia Mecânica V	0	40	40
Total do período			400
Carga horária total de aulas de 50 minutos			4.000
Carga horária de aulas (4.000 h/a) convertida em horas			3.334h
Estágio Supervisionado			230h
Trabalho de Graduação (TG)			120h
CARGA HORÁRIA TOTAL DO CURSO			3.684h
Atividades Curriculares de Extensão (10% da Carga Horária Total do Curso):			368h

Matriz Curricular Inverno – para alunos ingressantes a partir do meio do ano de 2025
(processo seletivo de inverno)

DISCIPLINAS	Carga horária Teórica	Carga Horária Prática	C. H. Total
1º PERÍODO			
Álgebra Linear e Vetores	40	0	40
Expressão Gráfica I	40	0	40
Física I	40	40	80
Pré-Cálculo	80	0	80
Química Geral	40	40	80
Língua Portuguesa: Leitura e Escrita	20	20	40



Projeto Integrador I	0	40	40
Total do período			400
2º PERÍODO			
Cálculo I	80	0	80
Expressão Gráfica II	40	0	40
Física II	40	40	80
Geometria Analítica	40	0	40
Língua Portuguesa: Leitura e Produção de Texto	20	20	40
Química Tecnológica dos Materiais	40	40	80
Projeto Integrador II	0	40	40
Total do período			400
3º PERÍODO			
Cálculo II	80	0	80
Desenho - CAD I	10	70	80
Física III	40	40	80
Mecânica Geral	40	0	40
Técnicas Computacionais I	10	30	40
Resistência dos Materiais	40	0	40
Projeto Integrador III	0	40	40
Total do período			400
4º PERÍODO			
Cálculo III	80	0	80
Desenho - CAD II	10	70	80
Eletricidade	40	0	40
Fenômenos dos Transportes	40	0	40
Métodos Numéricos	20	20	40
Estatística e Probabilidade	40	0	40
Técnicas Computacionais II	10	30	40
Projeto Integrador IV	0	40	40
Total do período			400
5º PERÍODO			
Resistência dos Materiais Aplicada	80	0	80
Termodinâmica	80	0	80
Materiais de Construção Mecânica I	80	0	80
Instrumentação e Controle	20	20	40
Metrologia Industrial	60	20	80
Projeto Integrador em Engenharia Mecânica I	0	40	40
Total do período			400
6º PERÍODO			
Elementos de Máquina	80	0	80
Teoria das Estruturas	80	0	80
Tecnologia de Fabricação - Fundição e Conformação	40	40	80
Mecânica Cinemática e Dinâmica	80	0	80
Materiais de Construção Mecânica II	40	0	40
Projeto Integrador em Engenharia Mecânica II	0	40	40
Total do período			400
7º PERÍODO			
Método dos Elementos Finitos	40	40	80
Elementos de Máquina Aplicado	40	0	40
Sistemas Térmicos	80	0	80
Tecnologia de Fabricação - Usinagem	40	40	80
Teoria das Estruturas Aplicada	20	20	40
Projeto Mecânico	40	0	40
Projeto Integrador em Engenharia Mecânica III	0	40	40
Total do período			400



8º PERÍODO			
Máquinas Térmicas	80	0	80
Mecânica da Fratura	40	0	40
Mecânica das Vibrações	40	0	40
Sistemas Fluido Mecânicos	40	0	40
Tecnologia de Fabricação - Soldagem	20	20	40
Planejamento e Controle Industrial	40	0	40
Metodologia Científica	40	0	40
Projeto Integrador em Engenharia Mecânica IV	0	40	40
Total do período			400
9º PERÍODO			
Gestão da Qualidade	80	0	80
Autoveículos	60	20	80
Máquinas Térmicas Aplicada	20	20	40
Projeto de Máquinas Hidráulicas	40	40	80
Manutenção Industrial	80	0	80
Projeto Integrador em Engenharia Mecânica V	0	40	40
Total do período			400
10º PERÍODO			
Tópicos em Tecnologia da Informação	40	40	80
Responsabilidade Técnica no Sistema CREA - CONFEA	40	0	40
Inovação Tecnológica	40	0	40
Desenho Universal	40	0	40
Meio Ambiente e Sustentabilidade	40	0	40
Gestão de Projetos de Engenharia	20	20	40
Humanidades e Ciências Sociais	40	0	40
Gestão de Empresas e Empreendedorismo	40	0	40
Projeto Multidisciplinar	0	40	40
Total do período			400
Carga horária total de aulas de 50 minutos			4000
Carga horária de aulas (4.000 h/a) convertida em horas			3.334h
Estágio Supervisionado			230 h
Trabalho de Graduação (TG)			120 h
CARGA HORÁRIA TOTAL DO CURSO			3.684h
Atividades Curriculares de Extensão (10% da Carga Horária Total do Curso)			368h

Segundo a Comissão de Especialistas: “*organização curricular atende à Resolução CNE/CES nº 2, de 24 de abril de 2019, que estabelece as Diretrizes Curriculares Nacionais (DCNs) para os cursos de graduação em Engenharia.*”

ATIVIDADES CURRICULARES DE EXTENSÃO

Componente curricular obrigatório – com carga horária de 368 (trezentas e sessenta e oito) horas ou 400 (quatrocentas) horas/aulas, correspondendo a 10% (dez por cento) da carga horária total do curso de Engenharia Mecânica – o qual deverá ser cumprido pelo aluno no decorrer do curso, conforme regulamento específico homologado pela Pró-reitoria de Graduação. As Atividades Curriculares de Extensão (ACE) são implementadas utilizando a carga horária das disciplinas de Projeto Multidisciplinar (40 h/a), Projeto Integrador I (40 h/a), Projeto Integrador II (40 h/a), Projeto Integrador III (40 h/a), Projeto Integrador IV (40 h/a), Projeto Integrador em Engenharia Mecânica I (40 h/a), Projeto Integrador em Engenharia Mecânica II (40 h/a), Projeto Integrador em Engenharia Mecânica III (40 h/a), Projeto Integrador em Engenharia Mecânica IV (40 h/a) e Projeto Integrador em Engenharia Mecânica V (40 h/a).

Os projetos extensionistas associados às disciplinas de projeto são apresentados a seguir:

- Projeto Multidisciplinar: será desenvolvido o projeto “Matemática em Ação: Oficinas e Vídeos Didáticos para Escolas da Comunidade”;
- Projeto Integrador I: será desenvolvido o projeto “Oficinas Experimentais e Divulgação Científica Digital”;
- Projeto Integrador II: será desenvolvido o projeto “Movimento em Cena: Experimentos, Vídeos e Oficinas de Física para Escolas”;



- Projeto Integrador III: será desenvolvido o projeto “Energia em Foco: Oficinas e Materiais Digitais sobre Eletricidade e Magnetismo”;
- Projeto Integrador IV: será desenvolvido o projeto “Construindo Conhecimento: Oficinas, Desafios e Divulgação de Estruturas de Engenharia”;
- Projeto Integrador em Engenharia Mecânica I: será desenvolvido o projeto “Dispositivos Mecânicos de Acessibilidade Personalizada com Impressão 3D”;
- Projeto Integrador em Engenharia Mecânica II: será desenvolvido o projeto “Veículos Assistivos Personalizados: Mobilidade com Impressão 3D”;
- Projeto Integrador em Engenharia Mecânica III: será desenvolvido o projeto “Sistemas de Iluminação Solar Comunitários”;
- Projeto Integrador em Engenharia Mecânica IV: será desenvolvido o projeto “Sistemas de Bombeamento de Água com Energia Solar para Agricultura Familiar”;
- Projeto Integrador em Engenharia Mecânica V: será desenvolvido o projeto “Programa Comunitário de Captação de Energia Eólica em Pequena Escala”.

Da Comissão de Especialistas

Atendimento às recomendações realizadas no último Parecer de Renovação do Curso

“No âmbito do Parecer CEE nº 345/2020, que tratou da renovação do reconhecimento do Curso de Engenharia Mecânica da Universidade de Taubaté – UNITAU, foram estabelecidas recomendações específicas com vistas à melhoria contínua da qualidade do curso. Com base no relatório circunstanciado mais recente e nas evidências apresentadas pela Instituição, verifica-se que a recomendação de adequar o corpo docente às exigências da Deliberação CEE nº 145/2016 foi plenamente atendida. Todos os docentes que atuam no curso possuem, no mínimo, formação em nível de pós-graduação lato ou stricto sensu, conforme requerido, não havendo mais casos de atuação docente limitada à formação em nível de graduação. A regularização foi efetivada e devidamente registrada nos documentos apresentados. A IES implementou algumas estratégias de comunicação institucional com foco na divulgação do curso de Engenharia Mecânica. Foram relatadas ações de marketing digital, participação em feiras e eventos regionais, bem como parcerias com empresas e projetos de extensão que envolvem os discentes. Essas ações contribuíram para ampliar a visibilidade do curso na comunidade e no setor produtivo. As reformas estruturais promovidas pela IES contemplaram melhorias nas condições de conforto térmico das salas de aula destinadas aos períodos iniciais do curso. A climatização dos ambientes foi melhorada pela instalação de ventiladores em todas as salas de aula, proporcionando melhores condições de permanência e aprendizagem para os discentes e a modernização dos laboratórios foi evidenciada pela aquisição de novos equipamentos e pela reestruturação de espaços didáticos voltados às áreas de automação, metrologia, materiais e processos de fabricação. Os ambientes laboratoriais encontram-se adequados, funcionando de forma integrada às disciplinas práticas do curso e compatíveis com o perfil profissional do egresso.

Dessa forma, constata-se que as recomendações estabelecidas no âmbito do Parecer CEE nº 345/2020 foram atendidas pela IES.”

CONCLUSÃO DA COMISSÃO

“A Comissão designada para apreciação do Processo CEESP-PRC-2025/00038, referente ao Curso de Engenharia Mecânica da Universidade de Taubaté – UNITAU, após exame detalhado da documentação apresentada, análise do Projeto Pedagógico do Curso (PPC), visita in loco e verificação das condições institucionais, curriculares, pedagógicas, físicas e de pessoal, apresenta a seguinte manifestação:

O curso encontra-se em consonância com as Diretrizes Curriculares Nacionais estabelecidas pela Resolução CNE/CES nº 2/2019, demonstrando clareza quanto aos objetivos, coerência metodológica, estrutura curricular bem articulada, mecanismos de avaliação eficazes e compromisso com a formação integral do engenheiro mecânico, voltado às demandas sociais, tecnológicas e ambientais contemporâneas.

A matriz curricular contempla adequadamente os conteúdos de formação básica, específica e integradora, aliada à adoção de metodologias ativas centradas no estudante e ao uso de recursos tecnológicos de apoio ao processo ensino-aprendizagem. As práticas profissionais são implementadas de forma progressiva e articuladas, por meio de estágios supervisionados, atividades de extensão, projetos integradores e Trabalho de Graduação (TG).

O corpo docente apresenta formação acadêmica compatível com as exigências legais, com atuação efetiva nas atividades de ensino, pesquisa e extensão. A infraestrutura física, laboratorial e bibliográfica disponível é satisfatória ao número de vagas ofertadas, permitindo o pleno desenvolvimento das atividades previstas no PPC.

A IES demonstra preocupação com o acompanhamento do desempenho discente, com ações voltadas à permanência e sucesso acadêmico, bem como com a articulação entre a formação profissional e o mercado de trabalho, por meio de projetos de iniciação científica, empreendedorismo, eventos acadêmicos e interação com os egressos.

Dessa forma, esta Comissão Técnica manifesta-se favoravelmente à continuidade de funcionamento do Curso de Engenharia Mecânica da Universidade de Taubaté – UNITAU, considerando que o curso atende aos critérios exigidos pela legislação vigente e pelo Conselho Estadual de Educação, com as seguintes



recomendações:

- *Melhorar o acompanhamento dos Estágios Supervisionados: manter registros atualizados das empresas onde os alunos realizam estágio; mapear empresas conveniadas e potenciais parceiras; coletar e analisar estatísticas de egressos efetivados após o estágio.*
- *Fortalecimento do NDE (Núcleo Docente Estruturante): promover o incremento da titulação dos membros do NDE e o aumento da proporção de docentes em regime de dedicação integral; melhorar o registro e a documentação das reuniões e decisões do NDE.*
- *Melhorar o Apoio Técnico às Atividades Práticas: registrar formalmente a presença (ou ausência) de técnicos ou bolsistas de apoio nos laboratórios, evitando a sobrecarga dos docentes com tarefas técnicas fora do escopo pedagógico.*
- *Promover maior Transparência e Formalização de Processos: melhorar a clareza das atribuições do NDE e da CONDEP; formalizar os registros das reuniões e decisões específicas do curso, a fim de garantir maior transparência e rastreabilidade nos processos acadêmicos.*
- *Melhoria da Infraestrutura Tecnológica: melhorar a qualidade do sinal de Wi-Fi no prédio e nos laboratórios; providenciar rede física e adaptadores Wi-Fi para conexão entre computadores dos laboratórios; reavaliar a frequência de uso dos laboratórios, considerando relatos de subutilização por parte dos discentes."*

Considerações finais

Após analisar os documentos trazidos aos autos, bem como as manifestações apresentadas pelos Especialistas através do Relatório Circunstanciado, **sou favorável à renovação do reconhecimento pretendida pela Instituição.**

Apesar das recomendações feitas pelos Especialistas, entendo não ser necessário reduzirmos o prazo máximo permitido, mantendo-o em 5 anos.

2. CONCLUSÃO

2.1 Aprova-se, com fundamento na Deliberação CEE 171/2019, o pedido de Renovação do Reconhecimento do Curso de Engenharia Mecânica, da Universidade de Taubaté, pelo prazo de cinco anos.

2.2 A presente renovação do reconhecimento tornar-se-á efetiva por ato próprio deste Conselho, a partir da homologação deste Parecer pela Secretaria de Estado da Educação.

São Paulo, 13 de novembro de 2025.

a) Cons. Décio Lencioni Machado
Relator

3. DECISÃO DA CÂMARA

A CÂMARA DE EDUCAÇÃO SUPERIOR adota, como seu Parecer, o Voto do Relator.

Presentes os Conselheiros Amadeu Moura Bego, Cláudio Mansur Salomão, Décio Lencioni Machado, Eliana Martorano Amaral, Hubert Alquéres, Juliana Velho, Marcos Sidnei Bassi, Mário Vedovello Filho, Roque Theophilo Filho e Rose Neubauer.

Reunião por videoconferência, 19 de novembro de 2025.

a) Cons. Hubert Alquéres
Presidente da Câmara de Educação Superior

DELIBERAÇÃO PLENÁRIA

O CONSELHO ESTADUAL DE EDUCAÇÃO toma conhecimento, da decisão da Câmara de Educação Superior, nos termos do Voto do Relator.

Sala "Carlos Pasquale", em 26 de novembro de 2025.

a) Consª Maria Helena Guimarães de Castro
Presidente

PARECER CEE 302/2025	-	Publicado no DOESP em 27/11/2025	-	Seção I	-	Página 15
Res. Seduc de 27/11/2025	-	Publicada no DOESP em 01/12/2025	-	Seção I	-	Página 16
Portaria CEE-GP 428/2025	-	Publicada no DOESP em 02/12/2025	-	Seção I	-	Página 35

